

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๖๐๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส15257

สวค. 105.2

วันที่ 30 เม.ย. 58

เวลา 09.40 น.

รับที่ : ธ9296/58

วันที่ 30 เม.ย. 58 เวลา: 9:10

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส

เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๖๔ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีในการสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย
และพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๓๓๕๑
ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี กรณีรอนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ประธานกรรมการ
ร่วมระดับสูงระหว่างไทย-เมียนมา เพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการ
ที่เกี่ยวข้องเสนอรายงานการประชุมและเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือทางการเงินเงื่อนไขผ่อนปรน
แก่รัฐบาลเมียนมา สำหรับโครงการถนนสองช่องทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดน
ไทย-เมียนมา กรอบวงเงินกู้ ๔,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาเบิกจ่ายเงินกู้ ๓ ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๐
ระยะปลอดหนี้ ๑๐ ปี และระยะชำระคืนเงินกู้ ๒๐ ปี (ระยะเวลากู้รวม ๓๐ ปี) รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
จากการที่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมามีนโยบายในการเปิดประเทศและสนับสนุนนักลงทุน
ต่างชาติเข้าไปลงทุนในประเทศ โครงการทวายถือว่าเป็นโครงการเมกะโปรเจกต์ระดับชาติ
ที่รัฐบาลเมียนมาได้จัดทำขึ้นเพื่อดึงดูดนักลงทุนเข้าไปลงทุนในโครงการต่างๆ ทั้งนี้ รัฐบาลไทย
และรัฐบาลเมียนมาได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยการขยายความร่วมมือ
ในการส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง
ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เพื่อยกระดับการสนับสนุนและผลักดันโครงการทวายให้เป็นความ
ร่วมมือระหว่างรัฐต่อรัฐอย่างเป็นทางการ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
มอบหมายให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
จัดทำข้อเสนอและเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เงื่อนไขผ่อนปรนแก่รัฐบาลเมียนมา

/สำหรับ....

สำหรับโครงการก่อสร้างถนนสองช่องทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร ถือว่าเป็น ๑ ใน ๓ โครงการย่อยของโครงการทวาย เส้นทางดังกล่าวนี้จะเชื่อมต่อกับโครงการถนนมอเตอร์เวย์เส้นบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ถึงบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี ในอนาคตจะเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมระหว่างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง จนถึงท่าเทียบเรือทวาย หรือระหว่างอ่าวไทยกับทะเลอันดามัน ซึ่งประเทศไทยจะได้รับประโยชน์อย่างมาก ในการขนส่งสินค้า นอกจากนั้นจากการที่สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมามีความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรป่าไม้ แร่ธาตุ และน้ำมัน นับว่าเป็นประเทศที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงและกำลังจะเปิดเสรีทางเศรษฐกิจ การที่รัฐบาลไทยให้ความช่วยเหลือเรื่องเงินกู้สำหรับการพัฒนา จะเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกัน ซึ่งถือเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุนไทยเข้าไปแข่งขันกับนักลงทุนชาติอื่นๆ จึงเป็นการลงทุนที่มีความคุ้มค่าเกิดประโยชน์ต่อประเทศไทย และประชาชนชาวไทย จึงเห็นสมควรพิจารณาให้ความเห็นชอบเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือทางการเงินตามที่รองนายกรัฐมนตรีเสนอ โดยมีข้อเสนอแนะว่าควรมีการคัดดอกเบี้ยในอัตราที่เหมาะสมด้วย

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๖๔๐