

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๑๐/ ๙๖๓๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๖๖๗
วันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๕๘ ๘.๓๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ..... ๙๗ พ.ค. ๒๕๕๘

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีในการสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส)๑๓๓๕๑ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีในการสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่เมียนมาเพื่อการพัฒนาโครงการทวายฯ โดยเห็นควรมอบหมายให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เป็นผู้ดำเนินการเนื่องจาก

๑) โครงการทวายฯ มีความสำคัญต่อยุทธศาสตร์ของอุตสาหกรรมไทย โดยการสนับสนุนการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิตของอุตสาหกรรมไทย พร้อมทั้งผลักดันให้ผู้ประกอบการไทยย้ายฐานการผลิตการลงทุนในอุตสาหกรรมแรงงานเข้มข้นไปยังประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น อีกทั้ง โครงการทวายฯ ยังมีความได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ เนื่องจากเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายตั้งอยู่ทางตะวันตกของไทยและมีระยะห่างจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี เพียง ๑๓๘ กิโลเมตร เมื่อการก่อสร้างโครงการถนนฯ เสร็จสิ้นแล้ว การขนส่งสินค้าทางบกจากจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อนไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๒ ชั่วโมง

นอกจากนี้ โครงการทวายฯ ยังสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลไทยและรัฐบาลญี่ปุ่น ในการพัฒนาเส้นทางรถไฟแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกด้านล่าง บ้านพุน้ำร้อน-กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง ซึ่งเป็นการเสริมสร้างระบบการขนส่งของไทยให้มีประสิทธิภาพและช่วยลดต้นทุนในการขนส่งและต้นทุนการผลิตของอุตสาหกรรมไทย

๒) ท่าเรือทวายจะกลายเป็นเส้นทางใหม่ในการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการไทยไปยังมหาสมุทรอินเดีย โดยผู้ประกอบการไทยสามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกาซึ่งมีความหนาแน่นทางจราจรและต้องใช้เวลาในการขนส่งยาวนานกว่าการขนส่งผ่านท่าเรือทวายที่จะได้รับการพัฒนาขึ้นในอนาคต

๓) โครงการทวายฯ มีความสำคัญต่อความมั่นคงทางพลังงานของไทย เนื่องจากปัจจุบันก๊าซธรรมชาติของเมียนมาที่ผลิตขึ้นเพื่อส่งออกไปยังไทยมีปริมาณลดลงและอาจไม่เพียงพอต่ออุปสงค์ของไทยในอนาคต ดังนั้น ท่าเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติทวาย (LNG Terminal) จะแก้ปัญหาดังกล่าวจากการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากต่างประเทศเพื่อจัดส่งไปยังไทยผ่านโครงการทวายฯ

/๔) สพพ. เป็นหน่วยงาน...

๔) สพพ. เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นอกจากนี้ การปล่อยกู้ให้แก่เมียนมาจะช่วยกระจายความเสี่ยงประเทศ (Country Diversification) ของ สพพ. ที่มีการกระจุกตัวสูงในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสร้างความสมดุลในการพัฒนาประเทศเพื่อนบ้าน

ในการนี้ เห็นควรสนับสนุนให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับการให้ความช่วยเหลือสำหรับโครงการถนนฯ แก่ สพพ. ทั้งนี้ จากการหารือกับฝ่ายเมียนมา เมื่อได้รับการยืนยันจากรัฐบาลไทยในเรื่องการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน และได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาเมียนมาแล้ว เมียนมาจะดำเนินการส่งหนังสือมายัง สพพ. เพื่อขอรับความช่วยเหลือทางการเงินอย่างเป็นทางการภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๖๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๕๙