



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๔๙๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๖ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หัวสิ่ง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๓ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๘๐ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตต)/๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๖ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ไปเพื่อดำเนินการความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูมิตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้สำนักงบประมาณ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญา พล ศรีแสงแก้ว)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาอุทยานศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี