

สว. ๘๖.๒
วันที่ ๒๖ เม.ย ๕๘
เวลา ๑๕.๓๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส15149
รับที่ : ๘8801/58 นกค
วันที่ : 23 เม.ย. 58 เวลา : 15:10

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๕๘๘



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร)
(เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๒๙๘
ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อหนี้
ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มี
วงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวง
หมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ)
ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ไม่รวมเงินสำรองเพื่อ
เหลือเผื่อขาด) รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ส่วนที่ ๑ กำหนดราคากลาง ๗๕๙,๙๘๙,๐๙๓.๒๐ บาท ผลจากการ
ประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๔๙,๕๐๔,๙๘๐.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตาม
มาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐
ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๗๔๐,๖๑๐,๑๔๑.๗๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอ
ราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง
๕๑๐,๑๔๑.๗๐ บาท

/๑.๒ ส่วนที่ ๒...

๑.๒ ส่วนที่ ๒ กำหนดราคากลาง ๗๕๙,๙๓๐,๙๘๑.๔๐ บาท ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๔๙,๖๔๗,๑๕๓.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการปรับลดราคางานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๗๔๐,๓๖๗,๓๙๖.๗๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง ๓๖๗,๓๙๖.๗๐ บาท

๑.๓ กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการจากเดิมสร้างเส้นทาง ๔๐.๐๐๐ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น ๕๐.๘๑๕ กิโลเมตร รวมทั้ง ขอให้พิจารณาความเหมาะสมราคางานจ้างเหมา และสำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการตามที่ขอทำความตกลง ในวงเงิน ๑,๔๘๐,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว การดำเนินการดังกล่าว มีผลการดำเนินการต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติเป็นเงิน ๓๙,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท จึงเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอน การปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐