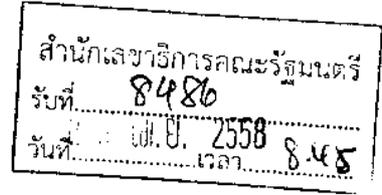


# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๘



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

๙๖๓. ๘๘. 1

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๒๐ ม.ค. ๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๐๕ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๐๓๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓๔.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

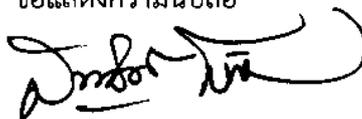
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓๔.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐ บาท (เก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดล้านสามแสนหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคา ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคา

/ค่าก่อสร้าง...

ค่าก่อสร้างตามวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือ ที่อ้างถึง ๓ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินรายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒