

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๙๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8488
วันที่ 20 มิ.ย. ๒๕๖๖ 8:45

สวท. 85.1
20 มิ.ย. 56

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผู้กักขังขังงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๕๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังงา (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่อง ทราบ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๒๙๔

ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๓ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๐๘๙ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๖๒๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนดผู้กักขังขังงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๕๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังงา (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๔๐,๕๐๒,๒๔๐ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ในส่วนที่ ๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๕๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังงา (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วน ๒ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๔๓.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๓๔๐,๕๐๒,๒๔๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบล้านห้าแสนสองพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

/ตามผลการ...

ตามผลการประกวดราคา ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔ ดังนี้

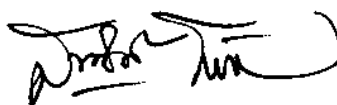
๑. ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐ บาท
(เจ็ดร้อยแปดสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒. ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๑๘.๐๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐ บาท
(ห้าร้อยห้าสิบล้านห้าแสนสี่หมื่นสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินรายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - หุ่น (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕