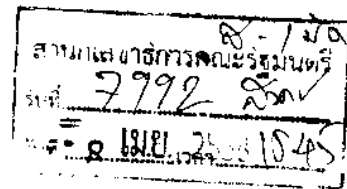


ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๖๓



สว. 4/85
วันที่ 8 เม.ย. 63
เวลา 15.50 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ได้ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๑๙๐ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๖๙๘ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๐๘๙ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๙๖๒๘ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๘ : โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค กิจกรรมบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๖๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๓๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - พุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - พุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ดังนี้

- ส่วนที่ ๑ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๗๙๙,๙๙๙,๓๗๗.๒๐ บาท โดยมีบริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๗๙๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๗๘๖,๗๓๒,๗๑๒.๕๐ บาท ซึ่งบริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยืนยันปรับลดราคากลางเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๗๘๖,๗๓๒,๗๑๒.๕๐ - ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.๐๐) = ๗๗๐,๗๑๒.๕๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- ส่วนที่ ๒ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๖๙,๙๙๙,๖๑๒.๓๐ บาท โดยมีบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๕๖๕,๔๙๙,๐๐๐.- บาท ต่อมาได้ดำเนินการ ตามมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แล้ว โดยปรับปรุงราคากลางให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวลงเหลือ ๕๕๔,๘๐๒,๒๓๐.๓๐ บาท ซึ่งบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด ผู้เสนอราคาต่ำสุด ได้ยืนยันปรับลดราคากลางเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๕๕๔,๘๐๒,๒๓๐.๓๐ - ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.๐๐) = ๒๖๑,๙๙๐.๓๐ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการเงินจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - พุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ และขอแบ่งการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - พุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ออกเป็น ๒ ส่วน คือส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างสายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - พุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงินทั้งสิ้น ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.- บาท และพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างสายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้าพรรณรา - พุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ในวงเงินทั้งสิ้น ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๓

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว ดังนี้

๔.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการโดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างตามรายการสายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๖๖๕,๔๖๒,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญาซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณแต่มีระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ ทล. จึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัด เพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑

๔.๒ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างตามรายการสายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๘๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๔๖๙,๕๔๐,๒๔๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา

เนื่องจากเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ทล. จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ ถึง ๕

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท พีระมิตคอนกรีต จำกัด ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑,๐๕๐ วัน

- บริษัท บุญสหการสร้าง จำกัด ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - พังสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๘๔๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

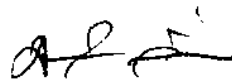
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ก่อนกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๗๘๕,๙๖๒,๐๐๐.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๕๕๔,๕๔๐,๒๔๐.- บาท รวมทั้งสิ้นวงเงิน ๑,๓๔๐,๕๐๒,๒๔๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖