

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๕๕๙



เลขที่	8591	วันที่	20 เม.ย. 2556
เรื่อง	เรื่อง		

89.2
วันที่ 20 เม.ย. 56
เวลา 15.40

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี- ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๐๔

ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อกั้นผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงิน
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาคทางหลวง
หมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี- ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ และ ตอน ๒ ได้รับอนุมัติ
วงเงินค่าก่อสร้างรวมเพื่อเหลือเผื่อขาด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๓๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียด
ตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

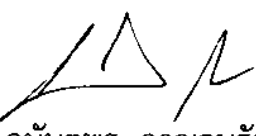
๑.๑ ตอน ๑ กำหนดราคากลาง ๕๖๙,๙๙๖,๗๕๙.๐๐ บาท ผลจากการประกวดราคา
บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๕๖๖,๙๙๖,๗๕๙.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการ
ปรับลดราคาก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๕๕๓,๘๘๑,๒๘๖.๒๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด
ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๓,๗๔๒,๓๒๕.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง
๑๓๘,๙๖๑.๒๐ บาท และกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
รายการและขอให้พิจารณาความเหมาะสมราคางานจ้างเหมาและสำนักงบประมาณได้พิจารณา
อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการตามที่ขอตกลงในวงเงิน ๕๕๓,๗๔๒,๓๒๕.๐๐ บาท

๑.๒ ตอน ๒ กำหนดราคากลาง ๗๙๙,๙๙๕,๓๔๗.๐๐ บาท ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๙๑,๖๗๕,๓๙๕.๓๙ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๗๘๖,๓๓๑,๘๒๓.๖๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุดยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๖,๓๓๒,๖๘๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง ๓๕๙,๑๔๓.๖๐ บาท และกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและขอให้พิจารณาความเหมาะสมราคางานจ้างเหมา และสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการตามที่ขอตกลงในวงเงิน ๗๘๖,๓๓๒,๖๘๐.๐๐ บาท และขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันเริ่มใหม่ของปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการ ให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐