

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๔๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๘๔๘๓
วันที่ 20 มี.ย 2558 เวลา 8.45

สวท. 84.1
20 มี.ย. 58

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลัก ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่อง กกราบ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๔๔๗

ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/สกม ๓๘๕

ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๕๒๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

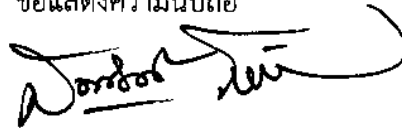
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง

/๓๕.๑๖๔ กิโลเมตร ...

๓๕.๑๖๔ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๖๓,๔๒๕,๒๒๗ บาท (เก้าร้อยหกสิบสามล้านสี่แสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคาซึ่งสำนักงานประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างตามวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒