

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๒๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

✓

เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร - บ้านหนองบัวศาลา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ที่บ้านหนองไทร และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๐ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ไชยมงคล) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ (หนองเสาเดียว) ที่บ้านภูเขาทอง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ที่บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร - บ้านหนองบัวศาลา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ที่บ้านหนองไทร และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๐ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ไชยมงคล) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ (หนองเสาเดียว) ที่บ้านภูเขาทอง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ที่บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ สายสระบุรี - หนองคาย (เขตแดน) ที่บ้านห้วยตะคร้อ และเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านห้วยตะคร้อ - บ้านบึงขามทะเลสอ และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๖๘ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (โคกกรวด) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (โนนไทย) ที่บ้านบึงขามทะเลสอ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอนที่ ๒ รวมทางแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ เป็นแนวทางตัดใหม่ ผ่านท้องที่ตำบลไชยมงคล ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา และตำบลท่าอ่าง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐ (ตรงกับ กม.๑๗+๙๔๐.๖๘๐ ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ที่สร้างเสร็จแล้วตอนที่ ๑) และจุดสิ้นสุดที่ กม.๑๓+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑๓.๗๐๐ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๒๔๘ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๔ ราย และต้นไม้ยืนต้นและพืชผลประมาณ ๓๐ ราย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร - บ้านหนองบัวศาลา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด - นครราชสีมา ที่บ้านหนองไทร และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๐ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ไชยมงคล) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ (หนองเสาเดียว) ที่บ้านภูเขาทอง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ สายนครราชสีมา - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ที่บ้านหนองบัวศาลา ในท้องที่ตำบลไชยมงคล ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา และตำบลท่าอ่าง อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมาเป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ เป็นเส้นทางคมนาคมหลัก ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุ ในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

/๕. ข้อเสนอ...

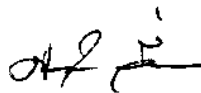
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร – บ้านหนองบัวศาลา และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายปากเกร็ด – นครราชสีมา ที่บ้านหนองไทร และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๐ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (ไชยมงคล) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ (หนองเสาเดียว) ที่บ้านภูเขาทอง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๔ สายนครราชสีมา – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ (โชคชัย) ที่บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดินสภ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘