

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๒๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	วันที่ 81 พ.ย. 59
รับที่ 7795	วิจ. 15.50 น.
รับที่ 8 เม.ย. 2558	18.48

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗/๑๒๒๘ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๐๓๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึงคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๔๔,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (รวมเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดแล้ว) โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการสายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมางานจ้างเหมาทำการบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ โครงการบูรณะ โครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๓๙๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๓๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาว ประมาณ ๓๔.๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๙๙๔,๙๙๙,๖๘๗.- บาท โดยมีบริษัท ข.ทวีก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ข.ทวีก่อสร้าง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และขอให้ พิจารณาความเหมาะสมของราคางานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผอมแอสฟัลต์ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลัก ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลัก ระหว่างภาค สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๓๔.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่าย จากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๔๙,๒๕๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรร งบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๒๘,๐๕๑,๙๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณแต่มีระยะเวลาเกินกว่าที่ได้รับอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี กรมทางหลวงจึงต้องขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดก่อนลงนามในสัญญา ประกอบกับเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้อง นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมาบริษัท ช.ทวีก่อสร้าง จำกัด ทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๙๗๗,๓๐๑,๙๐๐.- บาท แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อกู้หนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นสมควรรายงานการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน - แยกปฐมพร) (เป็นตอนๆ) ส่วนที่ ๑ จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ ให้คณะรัฐมนตรีทราบก่อนดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑