

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๕๕๔



|        |        |        |               |
|--------|--------|--------|---------------|
| เลขที่ | 8591   | วันที่ | 20 เม.ย. 2556 |
| เรื่อง | เรื่อง |        |               |

89.2  
วันที่ 20 เม.ย. 56  
เวลา 15.40

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ  
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก  
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘  
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี- ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๐๔  
ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อกั้นผูกพัน  
ข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงิน  
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาคทางหลวง  
หมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี- ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ตอน ๑ และ ตอน ๒ ได้รับอนุมัติ  
วงเงินค่าก่อสร้างรวมเพื่อเหลือเผื่อขาด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๓๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียด  
ตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

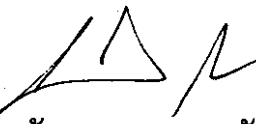
๑.๑ ตอน ๑ กำหนดราคากลาง ๕๖๙,๙๙๖,๗๕๙.๐๐ บาท ผลจากการประกวดราคา  
บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๕๖๖,๙๙๖,๗๕๙.๐๐ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการ  
ปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗  
โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๕๕๓,๘๘๑,๒๘๖.๒๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด  
ยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๓,๗๔๒,๓๒๕.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง  
๑๓๘,๙๖๑.๒๐ บาท และกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
รายการและขอให้พิจารณาความเหมาะสมราคางานจ้างเหมาและสำนักงบประมาณได้พิจารณา  
อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการตามที่ขอตกลงในวงเงิน ๕๕๓,๗๔๒,๓๒๕.๐๐ บาท

๑.๒ ตอน ๒ กำหนดราคากลาง ๗๙๙,๙๙๕,๓๔๗.๐๐ บาท ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗๙๑,๖๗๕,๓๙๕.๓๙ บาท ต่อมาได้ดำเนินการตามมาตรการปรับลดราคาค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยปรับปรุงราคากลางใหม่คงเหลือ ๗๘๖,๓๓๑,๘๒๓.๖๐ บาท โดยบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุดยินดีปรับลดราคาคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๗๘๖,๓๓๒,๖๘๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลาง ๓๕๙,๑๔๓.๖๐ บาท และกรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและขอให้พิจารณาความเหมาะสมราคางานจ้างเหมา และสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการตามที่ขอตกลงในวงเงิน ๗๘๖,๓๓๒,๖๘๐.๐๐ บาท และขออนุมัติขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันเริ่มใหม่ของปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการ ให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก   
( อนันตพร กาญจนรัตน์ )

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ  
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐