

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๔๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๘๔๘
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ ๘-๔๕

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

สงท. ๙๖.๑

๒๐๑๗.๔.๑๙

เรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลัก ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๐๑

ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๒ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๐๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดตาก ระยะทาง ๓๖.๗๘๔ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วแจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

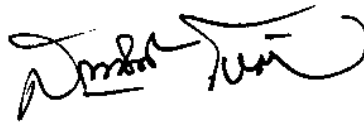
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดตาก ระยะทาง ๓๖.๗๘๔ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๐๑๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสี่สิบล้านสามแสนบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคาซึ่งสำนักงานประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และส่วนราชการ

/เจ้าของเรื่อง...

เจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจกตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายตาก - พะเยา ตอน ๑ (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ) ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕