

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8484
วันที่ 20 มิ.ย. 2558 8:45

สวท. 86.1
2018.4.59.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลัก ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๒๘๗ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๔ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๒๘๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดกำแพงเพชร ภายในวงเงิน ๑,๔๘๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย ๒ ส่วน ดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๒๕.๐๒๑ กิโลเมตร วงเงิน ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๒. ส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๒๕.๗๘๔ กิโลเมตร วงเงิน ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ (นครสวรรค์ - กำแพงเพชร) (เป็นตอน ๆ) จังหวัดกำแพงเพชร ทั้ง ๒ ส่วน ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๔๘๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ ดังนี้

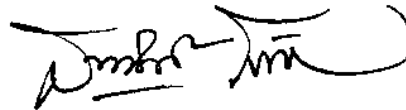
๑. ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๒๕.๐๒๑ กิโลเมตร วงเงิน ๗๔๐,๑๐๐,๐๐๐ บาท
(เจ็ดร้อยสี่สิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

๒. ส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๒๕.๗๙๔ กิโลเมตร วงเงิน ๗๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(เจ็ดร้อยสี่สิบล้านบาทถ้วน)

และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ
รับทราบผลการดำเนินรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑
สายนครสวรรค์ - ตาก ตอน ๑ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕