

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๙๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8489
วันที่ 20 มิ.ย. 2558 8.45

สว๓.๙๙.๑
20 มิ.ย. 58

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลัก ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ. ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๐๓

ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๒๙๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๘๒๔ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ. ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๔๐,๑๑๕,๐๐๕ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ. ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๔๐,๑๑๕,๐๐๕ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันห้าบาทถ้วน) ตามผลการประกวดราคาซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างตามวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และ ๓ ดังนี้

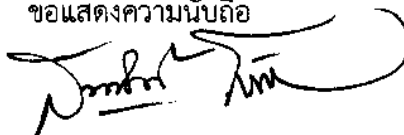
๑. ตอน ๑ ระยะทาง ๒๐.๑๖๕ กิโลเมตร วงเงิน ๕๕๓,๗๔๒,๓๒๕ บาท (ห้าร้อยห้าสิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

/๒. ตอน ๒ ...

๒. ตอน ๒ ระยะทาง ๓๑.๘๓๕ กิโลเมตร วงเงิน ๗๘๖,๓๗๒,๖๘๐ บาท (เจ็ดร้อยแปดสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินรายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ. ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอน ๆ) ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒