

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๒๑๒๘



ก. ๑๖
วันที่ 17 พ.ย. 58
เวลา 11.15 น.

สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	๙ 1 คล้อ รับที่ 8311 กวต ✓ วันที่ 7 พ.ย. 2558 11.29
--	---

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๒๑๒๘ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘

๒. Draft Joint Statement of the Ninth Summit of Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และคำแปลอย่างไม่เป็นทางการของร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ต่อนายกรัฐมนตรี และต่อมานายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้สำนักงานฯ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) เริ่มดำเนินงานในปี ๒๕๓๖ ในระยะแรกขับเคลื่อนด้วยการประชุมระดับรัฐมนตรีประจำปี ต่อมาได้มีการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑ แผนงาน IMT-GT (IMT-GT Summit) ในปี ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยผู้นำสามประเทศได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงาน ๖ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมขนส่ง ๒) การค้าและการลงทุน ๓) การท่องเที่ยว ๔) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ ๕) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ ๖) การเกษตร อุตสาหกรรม การเกษตรและสิ่งแวดล้อม

๒.๒ แผนงาน IMT-GT มุ่งเน้นการดำเนินยุทธศาสตร์ระดับอนุภูมิภาคเพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันกับอาเซียน ได้แก่ การลดช่องว่างทางการพัฒนา มีบทบาทสร้างสรรค์ในการเสริมสร้างการเป็นประชาคมอาเซียนภายในปี ๒๕๕๘ โดยเร่งรัดโครงการที่สนับสนุนความเชื่อมโยงใน ๕ แนวพื้นที่เชื่อมโยงของอนุภูมิภาค (IMT-GT Connectivity Corridor) และการเชื่อมโยงกับอาเซียนภายใต้แผนแม่บทว่าด้วยการ

เชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ปัจจุบันการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT อยู่ภายใต้แผนห้าปี ระยะที่ ๒ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ซึ่งผู้นำได้ให้ความเห็นชอบ โดยจะมีการรายงานต่อผู้นำทั้งสามประเทศเป็นประจำทุกปีในการประชุมคู่ขนานกับการประชุมสุดยอดอาเซียน

๒.๓ ที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๘ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ณ กรุงเนปยีดอ ประเทศเมียนมา ได้เน้นย้ำความจำเป็นในการเร่งรัดการดำเนินงานโครงการให้เป็นรูปธรรม โดยเฉพาะโครงการโดดเด่น (IMT-GT Signature Projects) อาทิ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ไทย-มาเลเซีย บริการเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างท่าเรือเบลาวัน-ท่าเรือปีนัง-ท่าเรือฝั่งทะเล อันดามันของไทย และโครงการสำคัญที่ริเริ่มโดยกรอบการประชุมมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (Chief Ministers and Governors' Forum: CMGF) อาทิ โครงการเมืองสีเขียว ตลอดจนการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ซึ่งเป็นอนุภูมิภาคสำคัญภายใต้อาเซียนให้บรรลุเป้าหมายของอาเซียน

๒.๔ ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๐ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๗ ณ เมืองบันดาอาเจห์ จังหวัดอาเจห์ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT และหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมฯ ดังกล่าว ที่ประชุมได้รับทราบความสำเร็จและความก้าวหน้าโครงการภายใต้แผนงาน IMT-GT ภายใต้กรอบแผนห้าปี ระยะที่ ๒ (IMT-GT Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และได้มอบหมายให้สามประเทศเร่งรัดการดำเนินโครงการสำคัญภายใต้แผนงาน IMT-GT เพื่อยืนยันความสำเร็จของการดำเนินแผนงาน IMT-GT ครบรอบ ๒๐ ปี (ปี ๒๕๓๖-๒๕๕๖)

๒.๕ ในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งพิเศษ ครั้งที่ ๑ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๓-๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ผู้แทนระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสของทั้งสามประเทศได้ร่วมกันพิจารณา ร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT โดยกระทรวงประสานงานเศรษฐกิจ สาธารณรัฐอินโดนีเซีย กำหนดเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งพิเศษ ครั้งที่ ๒ เพื่อพิจารณา ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ เป็นรอบสุดท้าย ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย

๓. เหตุผลความจำเป็น

ประเทศมาเลเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๒๖ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๖-๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ และเกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย โดยสาธารณรัฐอินโดนีเซียจะเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติลังกาวิ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย ซึ่งนายกรัฐมนตรีของไทยจะปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT โดยประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม และรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย เป็นผู้เสนอรายงานความก้าวหน้าในรอบปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ ต่อผู้นำทั้งนี้ ผู้นำสามประเทศรวมทั้งเลขาธิการอาเซียนและประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย จะได้ให้ข้อคิดเห็นเพื่อสรุปในรายงานการประชุมระดับผู้นำ ร่วมกับแถลงการณ์ร่วม โดยร่างแถลงการณ์ร่วมได้มีการยกร่างแล้วเสร็จในที่ประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งพิเศษ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย

๔. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่การประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ซึ่งกำหนดจัดขึ้นในช่วงเช้าวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ศูนย์ประชุมนานาชาติลิงกาวิ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย จะมีการรับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ดังนั้น จึงมีความจำเป็นจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว และขออนุมัติองค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุมฝ่ายไทย ตามผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครึ่งพิเศษ ครั้งที่ ๑ ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย ประกอบด้วย ๑ (ผู้นำประเทศ) + ๑๒ (รัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส) + ๓ (ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ) ภายในวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘

๕. สาระสำคัญของแถลงการณ์ร่วม

๕.๑ ทบทวนความก้าวหน้าความร่วมมืออนุภูมิภาคและการบูรณาการแผนงาน ความท้าทายของการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในทศวรรษหน้า โดยผู้นำประเทศต้องเพิ่มแรงสนับสนุนในการขับเคลื่อนแผนงาน IMT-GT ต่อไปในอนาคต

๕.๒ ความสำเร็จและความก้าวหน้าการขับเคลื่อนแผนห้าปี ระยะที่ ๒ (IMT-GT Implementation Blueprint 2012-2016) ความจำเป็นในการเร่งรัดผลักดันการเจริญเติบโตอย่างทั่วถึงและลดความเหลื่อมล้ำเพื่อลดช่องว่างทางการพัฒนาใน IMT-GT การร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับท้องถิ่นและเอกชนในการปรับใช้มาตรการต่างๆ เพื่อส่งเสริมการเร่งรัดการดำเนินโครงการที่มีความสำคัญสูงให้ทันเวลาตามกำหนดในการดำเนินการตามแผนห้าปี ระยะที่ ๒

๕.๓ ทบทวนยุทธศาสตร์ IMT-GT เพื่อให้แผนงาน IMT-GT มีความต่อเนื่องทั้งทางยุทธศาสตร์และการดำเนินงานในอนาคต โดยเฉพาะภายหลังจากการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยมุ่งเน้นส่งเสริมความสามารถทางการแข่งขันของอนุภูมิภาค และมุ่งตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ IMT-GT อย่างมีประสิทธิภาพ รับทราบรายงานการทบทวนกลางรอบของโครงการภายใต้แผนห้าปี ระยะที่ ๒ ในครั้งแรกของแผน (๒๕๕๕-๒๕๕๗) โดยมอบให้ศูนย์ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เพิ่มความร่วมมือกับรัฐบาลท้องถิ่นและภาคธุรกิจต่างๆ ในการกำหนดทิศทางยุทธศาสตร์และโครงการในอนาคต

๕.๔ การส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจยั่งยืนต้องระมัดระวังผลกระทบทางลบจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีต่อสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น ชื่นชมความริเริ่มของเวทีชุมชนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในการจัดทำแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว (GCAP) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการในรัฐมะละกาของมาเลเซีย และจังหวัดสงขลาของไทย โดยจะขยายสู่เมืองบาตัมของอินโดนีเซียต่อไป เน้นย้ำการดำเนินการทั้งในระดับบุคคลและการร่วมกันลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเสี่ยงสูงขึ้นอันเป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะแวดล้อม การยกระดับสู่กรอบการพัฒนาเมืองใน IMT-GT อย่างยั่งยืน ความสำเร็จของแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว และดำเนินการพัฒนาโดยการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะเป็นการส่งเสริมการลงทุนใหม่ๆ ซึ่งจะทำให้เมืองสีเขียวและเมืองน่าอยู่ใน IMT-GT กลายเป็นแหล่งที่มาของความเจริญเติบโตในอนุภูมิภาค

๕.๕ ยืนยันความร่วมมือในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SBEZ) ใน IMT-GT ความสำเร็จในการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้ง SBEZ บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายในการเลือกพื้นที่นำร่องที่เหมาะสม ผู้นำรับทราบว่าไทยได้เริ่มการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใน

พื้นที่ที่ได้รับการกำหนดเป็น SBEZ และได้พัฒนากฎระเบียบ กฎหมาย นโยบายที่เกี่ยวข้อง และสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการดึงดูดการลงทุนเพื่อรองรับการเกิดขึ้นของ SBEZ และรับทราบว่ามีมาเลเซียกำลังทำงานร่วมกับรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการระบุพื้นที่และรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับ SBEZ] การมอบหมายเร่งรัดการคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงสำหรับการศึกษาและดำเนินการริเริ่มจัดตั้ง SBEZ อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งข้ามแดน

๕.๖ การเชื่อมโยงการบูรณาการทางเศรษฐกิจของ IMT-GT เพื่อส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและขนส่งสินค้าข้ามแดน การพิจารณาปรับใช้มาตรการและกฎระเบียบต่างๆ ภายในประเทศให้สอดคล้องกันเพื่อการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของภูมิภาค เพื่อรองรับการดำเนินการภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งของอาเซียน ความสำเร็จของการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการขนส่งโดยเรือ Roll on/Roll off (RoRo) เส้นทางเบลาวัน-ปันง-ตรัง และการสนับสนุนเชิงนโยบายเพื่อส่งเสริมเชื่อมโยงทางทะเลเชิงพาณิชย์ ยินดีกับการเตรียมเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ RoRo เส้นทางดูไม-มะละกา และรอคอยการเปิดให้บริการที่จะเกิดขึ้น

๕.๗ ความจำเป็นในการเร่งรัดความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุนเพื่อให้ผู้ประกอบการธุรกิจได้รับประโยชน์อย่างสูงสุดจากโอกาสการบูรณาการทางเศรษฐกิจของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รับทราบข้อริเริ่มการลดกระบวนการ กฎระเบียบ และขั้นตอนพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันโรคที่กำลังดำเนินอยู่ การส่งเสริมความร่วมมือกับภาคเอกชนในพื้นที่ และสนับสนุนการจัดทำฐานข้อมูลเศรษฐกิจใน IMT-GT เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามความก้าวหน้าของการพัฒนาและบูรณาการของอนุภูมิภาค

๕.๘ เน้นบทบาทสำคัญของการเกษตรต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของ IMT-GT และยืนยันการส่งเสริมความเข้มแข็งในความร่วมมือสาขาดังกล่าว เร่งรัดความร่วมมือกับเอกชนและรัฐบาลท้องถิ่นในการระบุประเภทสินค้าที่จะได้รับประโยชน์จากการพัฒนาเทคโนโลยีตลอดจนการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ระหว่างกัน การเร่งรัดให้ริเริ่มมาตรการการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าสินค้าเกษตรในอนาคต รับทราบข้อเสนอสภาธุรกิจ IMT-GT ในการจัดตั้งระเบียงยางพารา (IMT-GT Rubber Corridor) และความริเริ่มของมาเลเซียและไทยในการดำเนินโครงการเมืองยางพาราในเบื้องต้นบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย (จังหวัดสงขลาและรัฐเกดะห์) การมอบหมาย CIMT ศึกษาการเชื่อมต่อห่วงโซ่อุปทานยางพารากับจังหวัดสุมาตราเหนือภายใต้แนวคิดระเบียงยางพารา (Rubber corridor)

๕.๙ ความสำคัญของรัฐและจังหวัดในการส่งเสริมการเติบโตอย่างทั่วถึง ประชาชนในพื้นที่และชุมชนคือผู้ได้รับผลประโยชน์โดยตรงจากความร่วมมือ IMT-GT โดยสนับสนุนเวทีชุมชนตรีและผู้นำราชการจังหวัด (CMGF) ให้มีบทบาทยิ่งขึ้นในการกำหนดและดำเนินการโครงการต่างๆ การมอบหมายให้ CMGF มีส่วนร่วมกับภาคธุรกิจมากขึ้นผ่านทางสภาธุรกิจ IMT-GT ในกระบวนการกำหนดโครงการและการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการทำธุรกิจใน IMT-GT และยินดีกับความริเริ่มของไทยในจัดตั้งสำนักงานฝ่ายเลขานุการ CMGF ซึ่งดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

๕.๑๐ รับทราบถึงการสร้างความเข้มแข็งทางสถาบันและองค์กรของ CIMT อย่างต่อเนื่อง และเชื่อมั่นว่า CIMT จะทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการกลางและผู้อำนวยความสะดวกและประสานงานหลักของแผนงาน IMT-GT อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๑๑ บทบาทความสำคัญของธนาคารพัฒนาเอเชียในฐานะที่ปรึกษาการพัฒนาและหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์หลักของ IMT-GT และสนับสนุนการพัฒนา IMT-GT มาอย่างต่อเนื่อง ยินดีกับการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่าง CIMT และธนาคารพัฒนาเอเชีย ณ เมืองบันดาอาเจห์ อินโดนีเซีย เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นการแสดงเจตนารมณ์ชัดเจนในการส่งเสริมการเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ระหว่างธนาคารพัฒนาเอเชียและ IMT-GT ขอให้ ADB ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการกับ IMT-GT อย่างต่อเนื่องในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง และการเสริมสร้างศักยภาพ เช่นเดียวกับการสร้างความเข้มแข็งขององค์กรและการปฏิบัติการเชื่อมโยงกับอาเซียน

๕.๑๒ เน้นบทบาทสำคัญของ IMT-GT ในการบูรณาการเศรษฐกิจของอาเซียน และสร้างชุมชนที่ตรงกับความต้องการด้านการพัฒนาของภูมิภาค ยกย่องความสำเร็จของการประชุมด้านการปรึกษาหารืออำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางบกของแผนงาน BIMP-EAGA และ IMT-GT ณ เมืองสุราบายา อินโดนีเซีย เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘ ที่จัดโดย ADB และสำนักเลขาธิการอาเซียน การตรวจสอบความเป็นไปได้ด้านการจัดการประชุมที่ปรึกษาในด้านอื่นๆ เพื่อส่งเสริมให้ IMT-GT กลายเป็นแผนงานที่สำคัญในการส่งเสริมการค้าสู่ประชาคมอาเซียน

๕.๑๓ ขอบคุณรัฐบาลมาเลเซียสำหรับการต้อนรับและการเตรียมการที่ดีเยี่ยมสำหรับการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ ๙ และขอบคุณรัฐบาลอินโดนีเซียในฐานะประธานการประชุมระดับผู้นำแผนงาน IMT-GT

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๖. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการขึ้นชมการดำเนินงาน นโยบายความร่วมมือ และการตกลงเจตนารมณ์ทางการเมืองของประเทศสมาชิกในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมิได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ ดังนั้น ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗ อนึ่ง ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ยังได้รับการแก้ไขโดยความเห็นเพิ่มเติมจากที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย แล้ว

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๗.๑ ให้ความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Draft Joint Statement of the Ninth Summit of Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle) โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีก

๗.๒ ให้ความเห็นชอบให้นายกรัฐมนตรีปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย และให้นายกรัฐมนตรีรับรองเอกสารตามข้อ ๗.๑ ในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย

๗.๓ ให้ความเห็นชอบมอบหมายรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เพื่อเข้าร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย และเป็นหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทยในแผนงาน IMT-GT โดยต่อเนื่องต่อไป

๗.๔ ให้ความเห็นชอบการกำหนดองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๙ แผนงาน IMT-GT ณ เกาะลังกาวิ รัฐเกดะห์ ประเทศมาเลเซีย ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (นายอนุสนธิ์ ชินวรรโณ) โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ มัยลาภ) รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายปรเมธี วิมลศิริ) รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นางปัทมา เจริญวิเศษกุล) อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และประธานสภาธุรกิจ IMT-GT ประเทศไทย + ๓ (ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๐๑

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๘๐๐๕

E-mail sumittra@nesdb.go.th