



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๐๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และ
เขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๕.๒/๖๔ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ
และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๕/๒๔๓๐
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๕/๒๔๓๑
ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี
เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๗๑๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ เรื่อง การกำหนดขั้นตอน
การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ
(กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

บริเวณอ่าวบ้านดอน แม่น้ำตาปี และคลองท่าทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นพื้นที่ที่มีการ
ขนถ่ายสินค้าเข้าและส่งออกที่สำคัญ โดยมีเรือสินค้าเข้าออกเพื่อเทียบท่า ทอดสมอและเดินเรือผ่านจำนวนมาก
ซึ่งอาจก่อให้เกิดเหตุอุบัติเหตุทางน้ำ รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรมเจ้าท่า
จึงเห็นสมควรให้มีกฎหมายกำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือและเขตการเดินเรือ เพื่อจัดระเบียบและ
การควบคุมการจราจรทางน้ำในบริเวณดังกล่าว

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. จำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๕) ที่กำหนดให้ร่างกฎกระทรวงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการพิจารณาโดยเร็วเพื่อให้กรมเจ้าท่าสามารถปฏิบัติการตามที่กฎหมายการเดินเรือกำหนดได้

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้ขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ บริเวณอ่าวบ้านดอน แม่น้ำตาปี และคลองท่าทอง เป็นพื้นที่ที่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้านำเข้าและส่งออกที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ โดยมีท่าเรือไม่น้อยกว่า ๒๘ แห่ง ทำให้มีเรือสินค้าเข้าออกเพื่อเทียบท่า ทอดสมอ และเดินเรือผ่านเป็นจำนวนมาก รวมถึงเรือบรรทุกสินค้าอันตรายด้วย อันเป็นความเสี่ยงที่จะเกิดเรือโชนกัน จึงจำเป็นต้องจัดระเบียบการจราจร วางระบบการขนส่ง ป้องกันอุบัติเหตุ ควบคุมมลภาวะ และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การขนส่งสินค้าทางทะเลในพื้นที่ดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ การจัดระเบียบและควบคุมการจราจรทางน้ำจะต้องกำหนดให้บริเวณดังกล่าวเป็นเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ ตามนัยมาตรา ๑๒ (๑) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ ที่บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดแนวแม่น้ำลำคลอง หรือทะเลอาณาเขตแห่งใดเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือ และกำหนดแนวทะเลแห่งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๕

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. จะทำให้กรมเจ้าท่าสามารถใช้มาตรการตามกฎหมายควบคุมการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งเป็นผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ และกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศ จึงเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

/๖. ข้อเสนอ...

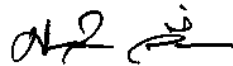
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖