



สวค. 42
วันที่ 26 ก.พ. 58
เวลา 9.55

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14617
รับที่ : 84268/58
วันที่ : 26 ก.พ. 58 เวลา : 9:38

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๒/๑๕๘๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ และปรับเพิ่มเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ บขส. ๒๐๑/๓๓๖๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖
และเอกสารประกอบ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ และปรับเพิ่มเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ประกาศใช้อัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถโดยสารประจำทาง และพนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทาง มาตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ ซึ่งปัจจุบันภาวะค่าครองชีพสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีพของพนักงาน ดังนั้น บริษัท ขนส่ง จำกัด จึงเสนอขอปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถ ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด และคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ได้เห็นชอบแล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมจำเป็นต้องเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ และปรับเพิ่มเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๓ วรรค ๓ ที่กำหนดให้ ในกรณีที่รัฐวิสาหกิจใดเห็นสมควรปรับปรุงสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้ และเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานได้รับค่าเบี้ยเลี้ยงในอัตราที่เหมาะสมกับภาวะค่าครองชีพในปัจจุบัน เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้เสนอเรื่องขอความเห็นชอบการปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ อัตราค่าเบี้ยเลี้ยงของพนักงานประจำรถได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ ซึ่งปัจจุบันภาวะค่าครองชีพสูงขึ้น จึงควรปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยง เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจให้กับพนักงาน ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด และคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว

๓.๒ ปัจจุบันบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งในการเดินรถจำนวน ๒๔๘ เส้นทาง (ระยะทางการเดินรถไกลที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร – ระยอง ระยะทาง ๑๔๔ กิโลเมตร และระยะทางการเดินรถใกล้สุด คือ กรุงเทพมหานคร – เบตง ระยะทาง ๑,๒๓๔ กิโลเมตร) มีรถโดยสารที่ให้บริการจำนวนทั้งสิ้น ๑๔,๖๐๘ คัน ประกอบด้วย รถบริษัท ๒๘๙ คัน รถเช่า ๕๖๕ คัน และรถโดยสารร่วม ๑๓,๗๕๔ คัน โดยมีพนักงานประจำรถ ๑,๖๑๕ คน จำแนกเป็น พนักงานขับรถ ๑,๒๒๘ คน พนักงานต้อนรับ ๑๓๙ คน และพนักงานบริการ ๒๔๘ คน

๓.๓ อัตราค่าเบี้ยเลี้ยงที่ขอปรับ คือ

๓.๓.๑ ปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถโดยสารประจำทาง ๕ สตางค์ต่อกิโลเมตร

ตำแหน่งที่ได้รับการปรับเพิ่ม	ปัจจุบัน	ปรับเพิ่มเป็น
๑. พนักงานต้อนรับ	๑๐ สตางค์/กิโลเมตร	๑๕ สตางค์/กิโลเมตร
๒. พนักงานบริการ	๘ สตางค์/กิโลเมตร	๑๓ สตางค์/กิโลเมตร
๓. พนักงานขับรถ ๑ คน ระยะทางไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	๓๕ สตางค์/กิโลเมตร	๔๐ สตางค์/กิโลเมตร
๔. พนักงานขับรถ ๑ คน ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	๔๐ สตางค์/กิโลเมตร	๔๕ สตางค์/กิโลเมตร
๕. พนักงานขับรถ ๒ คน ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	๓๕ สตางค์/กิโลเมตร	๔๐ สตางค์/กิโลเมตร

๓.๓.๒ ปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทาง ๒๕ บาทต่อวัน

ตำแหน่งที่ได้รับการปรับเพิ่ม	ปัจจุบัน	ปรับเพิ่มเป็น
๑. พนักงานต้อนรับ	๑๒๐ บาท/วัน	๑๔๕ บาท/วัน
๒. พนักงานบริการ		
๓. พนักงานขับรถ ๑ คน ระยะทางไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	๑๗๐ บาท/วัน	๑๘๕ บาท/วัน
๔. พนักงานขับรถ ๑ คน ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	๔๐ สตางค์/กิโลเมตร (๒๐๐ บาท/วัน)	๔๕ สตางค์/กิโลเมตร (๒๒๕ บาท/วัน)
๕. พนักงานขับรถ ๒ คน ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	๓๕ สตางค์/กิโลเมตร (๑๗๕ บาท/วัน)	๔๐ สตางค์/กิโลเมตร (๒๐๐ บาท/วัน)

๓.๔ ประมาณการจำนวนพนักงานและค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นหลังจากการปรับอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานทั้ง ๒ กลุ่ม ดังนี้

๓.๔.๑ พนักงานประจำรถโดยสารประจำทาง

ปี	จำนวนคน	ค่าเบี้ยเลี้ยง (ล้านบาท/ปี)		
		ปัจจุบัน	ขอปรับเพิ่ม	เพิ่มขึ้น
๒๕๕๘	๑,๗๔๔	๑๔๗.๖๙๙	๑๗๑.๑๑๗	๒๓.๔๑๘

๓.๔.๒ พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทาง

ปี	จำนวนคน	ค่าเบี้ยเลี้ยง (ล้านบาท/ปี)		
		ปัจจุบัน	ขอปรับเพิ่ม	เพิ่มขึ้น
๒๕๕๘	๘๐	๑.๒๐	๑.๓๗	๐.๑๗

๓.๕ ผลประกอบการ ระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗

รายการ (หน่วย : ล้านบาท)	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	ต้นทุนคิดเป็น %ของรายได้รวม	๒๕๕๖	ต้นทุนคิดเป็น %ของรายได้รวม	๒๕๕๗	ต้นทุนคิดเป็น %ของรายได้รวม
๑. รายได้รวม	๔,๓๔๗.๕๘	๔,๕๗๐.๑๔	๔,๗๕๖.๕๐		๕,๑๙๕.๓๗		๔,๙๖๐.๐๓	
๒. รายจ่ายรวม	๔,๒๑๓.๕๗	๔,๓๖๘.๑๖	๔,๔๔๘.๒๖	๙๓.๕	๔,๕๕๕.๐๐	๘๗.๔	๔,๔๙๕.๓๓	๙๐.๖๐
๓. ภาษีเงินได้นิติบุคคล	๕๕.๒๓	๗๗.๔๖	๑๐๕.๔๐	๒.๒	๑๖๓.๙๘	๓.๑	๑๒๒.๓๙	๒.๕
๔. กำไร (ขาดทุน)	๗๘.๗๘	๑๒๔.๕๒	๒๐๒.๘๔	๔.๒	๔๘๖.๓๙	๙.๔	๓๕๑.๒๘	๗.๑
๕. เงินนำส่งรายได้แผ่นดิน	๓๙.๒๖	๖๙.๑๘	๑๐๐.๖๑		๒๖๖.๖๘		๑๘๗.๖๘	
คงเหลือสุทธิ	๓๙.๕๒	๕๕.๓๔	๑๐๒.๒๓		๒๑๙.๗๑		๑๖๓.๖๐	

๓.๖ แนวทางการหารายได้

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีแนวทางการหารายได้ เพื่อนำมาชดเชยค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการปรับอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ ดังนี้

๓.๖.๑ ปรับปรุงรูปแบบการแข่งขันในเชิงธุรกิจ

(๑) เพิ่มช่องทางในการจำหน่ายตั๋วโดยสาร เช่น สามารถจองตั๋วโดยสารผ่านระบบอินเทอร์เน็ต และชำระเงินได้ที่เคาท์เตอร์เซอร์วิส

(๒) สร้างคุณภาพการบริการและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ โดยการปรับปรุงรถโดยสารให้มีสภาพดีและทันสมัยเพื่อดึงดูดผู้ใช้บริการให้เพิ่มมากขึ้น เช่น กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในการติดตามรถโดยสาร (GPS) ติดตั้งจอทีวีส่วนตัว และติดตั้งระบบเบาะนั่งไฟฟ้า

๓.๖.๒ ขยายธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับการเดินรถโดยสาร

(๑) บริการรับ - ส่งพัสดุภัณฑ์

(๒) บริการเช่าเหมารถโดยสารไม่ประจำทาง

(๓) เพิ่มเส้นทางการเดินรถระหว่างประเทศเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

/(๔) ...

(๔) พัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถให้มีรูปแบบการบริหารงานในเชิงธุรกิจ โดยเปิดตรวจสภาพรถให้แก่รถโดยสาร และรถยนต์ทั่วไป

(๕) ปรับรูปแบบการบริหารจัดการรถสาธารณะให้สอดคล้องกับสภาวะตลาด เช่น เปิดให้เอกชนเช่าพื้นที่บริเวณสถานี

(๖) การเก็บค่าธรรมเนียมรถเอกชนที่เข้ามาวิ่งในเส้นทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยเสียเป็นค่าธรรมเนียมแรกเข้า ค่าธรรมเนียมรายปี และค่าธรรมเนียมรายเที่ยว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

บริษัท ขนส่ง จำกัด จะใช้เงินรายได้จากผลประกอบการมาเป็นค่าใช้จ่ายในการจ่ายเบี้ยเลี้ยงให้กับพนักงานประจำรถ

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถเพิ่มขึ้นอีก ๕ สตางค์ต่อกิโลเมตร และปรับเพิ่มเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มขึ้นอีก ๒๕ บาทต่อวัน

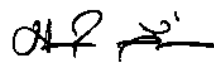
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปรับเพิ่มอัตราค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานประจำรถ เพิ่มขึ้นอีก ๕ สตางค์ต่อกิโลเมตร และปรับเพิ่มเบี้ยเลี้ยงให้แก่พนักงานประจำรถโดยสารไม่ประจำทาง เพิ่มขึ้นอีก ๒๕ บาทต่อวัน เพื่อบรรเทาภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น และเป็นการสร้างขวัญกำลังใจในการทำงานให้แก่พนักงาน โดยให้มีผลตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕