

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๔.๒/๕



ส.ค. ๖
รับที่ ๑ ม.ค. ๖๖
เวลา 15.45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13975
รับที่ : ๘457/58
วันที่ : 09 ม.ค. ๖๖ เวลา : 15.08

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๑
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๒๐๐
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๒๐๙
ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
๓. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณา ในการจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการในระยะต่อไป รวมทั้งเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลัก ในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางที่มีความคับคั่งของการเดินรถ จำนวน ๖ เส้นทาง และวางมาตรฐานใหม่ สำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง รายละเอียดตามอ้างถึง ๑

/ ๑.๒ คณะรัฐมนตรี ...

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบรายงานแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดตามอ้างถึง ๓

๒. การดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. และมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โดยมีวัตถุประสงค์ และสาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๒.๑ วัตถุประสงค์

๒.๑.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน

๒.๑.๒ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

๒.๒ สาระสำคัญของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีกรอบแนวทาง กรอบวงเงินลงทุน ผลผลิตจากการพัฒนา (Output) และผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง สรุปดังนี้

๒.๒.๑ กรอบแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้นำนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาฯ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ มาใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สรุปดังนี้

(๑) นโยบายรัฐบาลที่แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งได้นำยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศว่าด้วยการเข้าใจ เข้าถึง และพัฒนาตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมาเป็นหลักสำคัญ ใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงซึ่งทรงเน้นความพอดี พอสมควรแก่ฐานะ ความมีเหตุผล และการมีภูมิคุ้มกัน ภายใต้ความรู้และคุณธรรม

(๒) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมุ่งเน้นการขับเคลื่อนการวางแผนโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาในอนาคต

(๓) กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่ง คสช. ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒.๒.๒ กรอบวงเงินลงทุน

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
 ในระยะ ๘ ปี มีกรอบวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙ ล้านบาท จำแนกตามสาขาการขนส่ง
 แหล่งเงินทุน และแผนงานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย
 พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ได้ดังนี้

๑) จำแนกตามสาขาการขนส่ง

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ จำแนกตาม
 สาขาการขนส่ง ประกอบด้วย สาขาการขนส่งทางบก วงเงินรวมจำนวน ๖๒๓,๖๐๘.๙๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๖๐
 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางราง วงเงินรวมจำนวน ๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๐๕
 ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางน้ำ วงเงินรวมจำนวน ๑๐๑,๒๘๘.๘๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๓๐ ของวงเงิน
 ลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางอากาศ วงเงินรวมจำนวน ๕๐,๐๖๘.๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๒
 ของวงเงินลงทุนรวม และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินรวมจำนวน
 ๖๕,๗๕๐.๘๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๔ ของวงเงินลงทุนรวม รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	สาขาการขนส่ง	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	ทางบก	๖๒๓,๖๐๘.๙๕	๓๒.๖๐
๒	ทางราง	๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐	๕๖.๐๕
	๒.๑ รถไฟทางคู่ *	๔๙๔,๔๖๐.๙๖	๒๕.๘๕
	๒.๒ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๕๗๗,๕๐๔.๑๔	๓๐.๑๙
๓	ทางน้ำ	๑๐๑,๒๘๘.๘๓	๕.๓๐
๔	ทางอากาศ **	๕๐,๐๖๘.๑๐	๒.๖๒
๕	เชื่อมต่อโครงข่าย กทม.และปริมณฑล	๖๕,๗๕๐.๘๑	๓.๔๔
รวมทั้งสิ้น		๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

** วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุต๊ะเกาะ กองกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

๒) จำแนกตามแหล่งเงินทุน

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ จำแนกตาม
 แหล่งเงินทุน ประกอบด้วย งบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๕๔๑,๙๙๒.๙๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๓๔
 ของวงเงินรวม แผนบริหารหนี้สาธารณะ จำนวน ๙๘๖,๗๘๒.๖๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๕๙ ของวงเงิน
 ลงทุนรวม เงินรายได้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๘๕,๗๕๙.๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๘ ของวงเงินลงทุนรวม
 และการร่วมทุนภาคเอกชน (PPP) จำนวน ๒๙๘,๑๔๗.๐๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๕๙ ของวงเงินลงทุนรวม
 รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

/ แหล่งเงินทุน ...

แหล่งเงินทุน	วงเงินรวม ๘ ปี (๕๘-๖๕)	ร้อยละ
งบประมาณ	๕๔๑,๙๙๒.๙๖	๒๘.๓๔
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	๙๘๖,๗๘๒.๖๐	๕๑.๕๙
รายได้รัฐวิสาหกิจ	๘๕,๗๕๙.๑๔	๔.๔๘
การร่วมทุนภาคเอกชน (PPPs)	๒๙๘,๑๔๗.๐๙	๑๕.๕๙
รวมทั้งสิ้น	๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙	๑๐๐.๐๐

๓) จำแนกตามแผนงาน

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ จำแนกตามแผนงาน

สรุปได้ดังนี้

๓.๑) แผนงาน ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าระหว่างเมือง

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๔๙๔,๕๖๐.๙๖ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘

มีวงเงินลงทุนจำนวน ๙,๒๑๙.๔๙ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๔๘๕,๒๔๑.๔๗ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งทางราง โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) ซึ่งวงเงินลงทุนดังกล่าวยังไม่รวมวงเงินลงทุนก่อสร้างทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ในเส้นทางต่างๆ โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๑	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าระหว่างเมือง		๙,๒๑๙.๔๙	๘๙,๘๗๕.๘๖	๑๒๕,๖๙๖.๒๕	๑๑๖,๙๒๙.๘๖	๑๕๘,๙๕๑.๕๙	๔๙๙,๖๗๓.๐๖
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน	รฟท.	๙,๐๕๕.๒๘	-	-	-	-	๙,๐๕๕.๒๘
๑.๒	การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่		๕,๑๖๔.๒๑	๘๙,๘๗๕.๘๖	๑๒๕,๖๙๖.๒๕	๑๑๖,๙๒๙.๘๖	๑๕๘,๙๕๑.๕๙	๔๙๐,๕๖๒.๖๘
	การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)	รฟท.	๕,๑๖๔.๒๑	๘๙,๘๗๕.๘๖	๑๒๕,๖๙๖.๒๕	๑๑๖,๙๒๙.๘๖	๑๕๘,๙๕๑.๕๙	๔๙๐,๕๖๒.๖๘
	การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)	รฟท./รฟม.	วงเงินก่อสร้างที่จัดสรรจากงบการศึกษา					

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

๓.๒) แผนงาน ๒ การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไข

ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๗๔๔,๕๖๖.๗๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘

มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒๕,๖๘๗.๕๐ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๗๑๘,๘๗๙.๒๓ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจาด โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๒	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		๒๕,๖๘๗.๕๐	๑๑๑,๘๕๙.๐๓	๑๕๐,๕๒๔.๖๒	๑๒๓,๕๕๔.๗๓	๒๘๖,๙๔๕.๖๕	๗๑๘,๕๖๖.๗๓
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย	รฟม./รฟท.	๑๗,๗๘๐.๘๓	๘๔,๐๖๓.๓๒	๑๒๗,๖๒๙.๓๙	๑๕๒,๐๔๒.๑๔	๑๙๕,๙๘๘.๔๖	๕๗๗,๕๐๔.๑๔
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจาด	ขสมก.	๕,๙๐๐.๘๕	๗,๔๙๕.๒๔	-	-	-	๑๓,๓๙๖.๐๙
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล	ทล./ทช./ สนข./ รฟท./ กทท./ชส.	๑,๐๐๕.๘๒	๒๐,๒๙๕.๔๗	๒๒,๘๙๕.๒๓	๒๙,๐๑๖.๒๖	๘๖,๙๕๑.๐๙	๑๕๓,๖๖๖.๘๗

๓.๓) แผนงาน ๓ การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๕๒๒,๒๙๗.๑๘ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๑๔,๐๔๒.๑๒ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๕๐๘,๒๕๕.๐๖ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตรและการท่องเที่ยว (Royal Coast) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย โครงการพัฒนาจุดพักรถตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน		๑๔,๐๔๒.๑๒	๕๔,๖๔๙.๖๐	๘๘,๕๘๑.๘๙	๑๓๒,๒๐๘.๑๖	๒๒๒,๘๑๕.๔๑	๕๒๒,๒๙๗.๑๘
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว	พช.	๕,๕๒๘.๑๕	๓,๙๓๓.๔๔	๑,๘๙๔.๓๗	๑,๙๘๓.๙๖	๕๔๓.๕๖	๑๑,๖๘๓.๕๕
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ	พธ.	๕,๖๐๖.๑๕	๔๓,๐๔๑.๒๓	๖๗,๒๔๔.๘๘	๑๐๔,๐๓๒.๐๐	๑๙๗,๑๙๕.๒๕	๓๙๗,๐๙๔.๕๑
๓.๓	การเชื่อมโยงระบบการขนส่งระหว่างประเทศ	พธ./พช.	๑,๘๕๓.๙๑	๖,๗๓๓.๕๓	๑๓,๔๖๙.๙๕	๑๘,๕๓๒.๙๐	๓๐,๕๗๗.๙๙	๗๑,๓๖๘.๐๘
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้ระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ขบ./พธ./พช.	๑,๐๕๓.๙๑	๒,๗๔๓.๔๑	๕,๓๗๒.๖๘	๗,๘๕๓.๓๐	๒๒,๕๓๙.๘๕	๔๐,๕๙๙.๑๕

๓.๔) แผนงาน ๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๑๐๑,๒๘๘.๘๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๙๙,๐๘๒.๗๖ ล้านบาท โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) ท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ ท่าเรือชุมพร ท่าเรือจังหวัดอ่างทอง ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน เป็นต้น โดยมีสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ		๒,๒๐๖.๐๗	๔,๘๙๗.๙๙	๙,๕๘๒.๘๕	๒๔,๒๙๓.๔๔	๖๐,๙๙๘.๙๘	๑๐๑,๒๘๘.๘๓
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ	จท./สทท.	๑,๘๔๐.๙๐	๒,๕๙๕.๕๖	๓,๑๒๙.๘๘	๑๔,๘๐๓.๙๓	๔๑,๖๒๕.๘๘	๖๓,๙๙๕.๙๕
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาตลิ่ง	จท.	๓๖๕.๑๗	๑,๓๐๒.๐๓	๖,๔๕๒.๙๗	๙,๔๘๙.๕๑	๑๙,๓๖๓.๑๐	๓๗,๒๙๒.๖๔

๓.๕) แผนงาน ๕ การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๕๐,๐๖๘.๑๐ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๔,๘๓๑.๔๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๔๕,๒๓๖.๖๓ ล้านบาท ซึ่งวงเงินลงทุนดังกล่าวยังไม่รวมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่ได้รวมวงเงินพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเกาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต อุตะเกา โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน เป็นต้น โดยมีสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ		๔,๘๓๑.๕๓	๔,๔๔๔.๔๓	๔๕,๒๓๒.๑๒	๘,๘๗๒.๘๖	๑,๖๐๓.๕๑	๒๗๕.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๕๐,๐๖๘.๑๐
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน *	บพท./ ทอท./ทอ.	๔,๘๓๑.๕๓	๔,๒๐๘.๙๙	๑๔,๘๗๒.๑๗	๘,๘๗๒.๘๐	๑,๖๐๓.๕๑	-	-	-	๔๘,๒๖๒.๘๕
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้	บพท.	โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙								-
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน	บพท.	โครงการต่อเนื่อง ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓								-
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	บพท./ทอท.	วงเงินก่อสร้างที่ชัดเจนจากผลการศึกษา								-
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน	สพท.	-	๒๒๑.๔๔	๑๙๓.๗๕	๔๗๖.๕๗	๑๗๕.๒๒	๒๗๕.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๑,๘๕๕.๒๕

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

๒.๒.๓ ผลผลิต (Output) จากการพัฒนา

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ก่อให้เกิดการพัฒนาในแต่ละสาขาการขนส่งดังนี้

๑) การขนส่งทางถนน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) สาขาการขนส่งทางถนน ได้แก่ การลงทุนพัฒนาถนนสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่ง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้าและการลงทุนในอนาคต ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ถนน	จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
๑) ถนน ๔ ช่องจราจร	๑๒,๑๑๒ กิโลเมตร	๒,๔๗๙ กิโลเมตร	๑๔,๕๙๑ กิโลเมตร
๒) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๑๔๖ กิโลเมตร	๑,๒๗๔ กิโลเมตร	๑,๔๒๐ กิโลเมตร
๓) บูรณะทางหลวงสายหลัก	ทางหลวงชำรุดทรุดโทรม	๒,๔๕๔ กิโลเมตร	๒,๔๕๔ กิโลเมตร
๔) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	-	๒ แห่ง	๒ แห่ง
๕) สถานีขนส่งสินค้า	๓ แห่ง	๑๗ แห่ง	๒๐ แห่ง
๖) ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	๔๒,๘๗๘ กิโลเมตร	๖,๔๕๐ กม.	๔๙,๓๒๘ กิโลเมตร
๗) ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	๒๗๑.๙๑ กิโลเมตร	๓๔๔.๒๘ กิโลเมตร	๖๑๖.๑๙ กิโลเมตร
๘) สะพานข้ามแม่น้ำ	๑๘ แห่ง	๕ แห่ง	๒๓ แห่ง
๙) สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	๑๐๔ แห่ง	๑๐๗ แห่ง	๒๑๑ แห่ง

๒) การขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่) จะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสำคัญ ทั้งทาง ๑ เมตร และทาง ๑.๔๓๕ เมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดต่างๆ ของประเทศไทย รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ราง	ระยะทาง (กิโลเมตร)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
ทางขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร	๔,๐๓๓	-	-
ทางเดี่ยว	๓,๕๖๙	๑,๑๙๐	๑,๑๙๐
ทางคู่	๓๕๗	๓,๙๙๔	๔,๓๕๑
ทางสาม	๑๐๗	-	๑๐๗
ทางขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร	-	-	-
ทางคู่ *	-	๑,๕๖๗	๑,๕๖๗

หมายเหตุ : * ระยะทางที่ชัดเจนจากผลการศึกษา

/ ๓) การขนส่ง ...

๓) การขนส่งระบบขนส่งมวลชน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในระบบขนส่งมวลชน จะขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อ บริการประชาชน โดยจะส่งผลให้เส้นทางรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง รองรับการใช้บริการของประชาชน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ระบบขนส่งมวลชน	ระยะทาง (กิโลเมตร)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
รถไฟฟ้า	๘๐	๓๘๔	๔๖๔

๔) การขนส่งทางน้ำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางน้ำ จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้าน อ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ท่าเรือ	จำนวนท่าเรือ (แห่ง)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
ท่าเรือชายฝั่งทะเล	๑๘	๕	๒๓
ท่าเรือลำน้ำ	๗	๑	๘

๕) การขนส่งทางอากาศ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางอากาศ จะดำเนินการพัฒนา ปรับปรุงท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตู การขนส่งของประเทศ ให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางอย่างมี ประสิทธิภาพ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ท่าอากาศยาน	จำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๔๕ ล้านคน/ปี	๖๕ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	๑๘ ล้านคน/ปี	๓๐ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	๗.๕ ล้านคน/ปี	๑๒.๕ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี	๘ แสนคน/ปี	๓ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	๘ หมื่นคน/ปี	๓.๖ แสนคน/ปี
ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	๑ แห่ง

๒.๒.๔ เป้าหมายการพัฒนาตามแผนพัฒนาฯ

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะลงทุนพัฒนาเพื่อให้ระบบคมนาคมขนส่งของประเทศมีประสิทธิภาพ นำไปสู่ความสุข ที่ยั่งยืนของคนไทย ทั้งในระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๘ และในระยะเวลายาว ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) จึงได้กำหนด เป้าหมายของการพัฒนาในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ดังนี้

/ ๑) ดันทุน ...

๑) ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปัจจุบันต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ประมาณร้อยละ ๑๔.๔)

๒) สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐

๓) ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า เพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขบวนรถโดยสาร เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๒.๕ เป็น ไม่น้อยจากร้อยละ ๕

๕) สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๕ เป็น ไม่น้อยจากร้อยละ ๑๙

๖) ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี

๗) สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยจากร้อยละ ๓๐

๘) ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดน ที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยจากร้อยละ ๕

๙) ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านเที่ยวต่อปี

๑๐) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กรุงเทพมหานคร (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ปี ๒๕๕๙)

๑๑) ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุ้งตะกา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ปี ๒๕๖๐)

๑๒) ชีตความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

๑๓) การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

รายละเอียดแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๓ สารสำคัญแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

มีกรอบแนวทาง กรอบวงเงินลงทุน ผลผลิตจากการพัฒนา (Output) และแผนการดำเนินงานในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สรุปดังนี้

๒.๓.๑ กรอบแนวทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งในระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘

การพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งในระยะเร่งด่วน มีเป้าหมายเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ได้อย่างบูรณาการ โดยเฉพาะในพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความคับคั่ง วิกฤติ เพื่อให้การเดินทางของประชาชน และการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งชายแดนและประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้กำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานภายใต้แนวคิด ๔ เพิ่ม และ ๑ ยึด ประกอบด้วย

/ ๑) เพิ่มโครงข่าย ...

- ๑) เพิ่มโครงข่ายคมนาคมรองรับ ASEAN และเขตเศรษฐกิจพิเศษ (ASEAN Net)
- ๒) เพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน (Quality of Life)
- ๓) เพิ่มมาตรฐานในการเดินทางและการขนส่งสินค้า (Standard for Transport)

โดยพัฒนาให้ได้มาตรฐานระดับสากล (World Standard) มาตรฐานความปลอดภัย (Safety) มาตรฐานการให้บริการที่ดี (Service) มาตรฐานการประหยัดพลังงาน (Energy Saving) มาตรฐานความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Transport)

๔) เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (Competitiveness)

๕) ยึดหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) โดยเฉพาะความโปร่งใส (Transparency) ในการดำเนินงาน รายละเอียดแสดงตามแผนภาพข้างท้ายนี้



กรอบแนวทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งในระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๓.๒ กรอบวงเงินลงทุน

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบด้วย ๕ สาขาการขนส่ง ได้แก่ สาขาการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมจำนวน ๕๙ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๘๔๗,๖๗๒.๔๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ปี ๒๕๕๘ จำนวน ๕๕,๙๘๖.๖๔ ล้านบาท ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๗๙๑,๖๘๕.๗๖ ล้านบาท (วงเงินดังกล่าวยังไม่รวมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณออนุมัติโครงการ แต่ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภากองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว) ทั้งนี้ สรุปลงทุนตามสาขาการขนส่ง แหล่งเงินลงทุน และแผนงานได้ดังนี้

๑) จำแนกตามสาขาการขนส่ง

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำแนกตามสาขาการขนส่ง ประกอบด้วย สาขาการขนส่งทางบก วงเงินรวมจำนวน ๒๑,๙๓๗.๖๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๑๘ ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางราง วงเงินรวมจำนวน ๒๗,๐๐๐.๓๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๒๓ ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางน้ำ วงเงินรวมจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๙๔ ของวงเงินลงทุนรวม สาขาการขนส่งทางอากาศ วงเงินรวมจำนวน ๔,๘๓๑.๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘.๖๓ ของวงเงินลงทุนรวม และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินรวมจำนวน ๑๑.๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินลงทุนรวม รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

/ ลำดับ ...

ลำดับ	สาขาการขนส่ง	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	ทางบก	๒๑,๙๓๗.๖๐	๓๙.๑๘
๒	ทางราง	๒๗,๐๐๐.๓๒	๔๘.๒๓
๒.๑	รถไฟทางคู่	๙,๒๑๙.๔๙	๑๖.๔๗
๒.๒	รถไฟฟ้ามหานคร	๑๗,๗๘๐.๘๓	๓๑.๗๖
๓	ทางน้ำ	๒,๒๐๖.๐๗	๓.๙๔
๔	ทางอากาศ *	๔,๘๓๑.๔๗	๘.๖๓
๕	เชื่อมต่อโครงข่าย กทม.และปริมณฑล	๑๑.๑๘	๐.๐๒
รวมทั้งสิ้น		๕๕,๙๘๖.๖๔	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

๒) จำแนกตามแหล่งเงินลงทุน

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำแนกตามแหล่งเงินลงทุน ประกอบด้วย งบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๑๙,๔๕๘.๕๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๗๖ ของวงเงินลงทุนรวม แผนบริหารหนี้สาธารณะ จำนวน ๒๖,๔๒๔.๘๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๒๐ ของวงเงินลงทุนรวม เงินรายได้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๖,๒๘๖.๕๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๒๓ ของวงเงินลงทุนรวม และการร่วมทุนภาคเอกชน (PPP) จำนวน ๓,๘๑๖.๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๒ ของวงเงินลงทุนรวม รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

แหล่งเงินลงทุน	วงเงินปีงบประมาณ ๒๕๕๘	ร้อยละ
งบประมาณ	๑๙,๔๕๘.๕๖	๓๔.๗๖
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	๒๖,๔๒๔.๘๘	๔๗.๒๐
รายได้รัฐวิสาหกิจ	๖,๒๘๖.๕๘	๑๑.๒๓
การร่วมทุนภาคเอกชน (PPPs)	๓,๘๑๖.๖๒	๖.๘๒
รวมทั้งสิ้น	๕๕,๙๘๖.๖๔	๑๐๐.๐๐

๓) จำแนกตามแผนงาน ได้ดังนี้

กรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำแนกตามแผนงานสรุปได้ดังนี้

๓.๑) แผนงาน ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าระหว่างเมือง

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๒๖๕,๑๔๕.๑๙ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๙,๒๑๙.๔๙ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๒๕๕,๙๒๕.๗๐ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งทางราง โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) ในเส้นทางต่างๆ โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)						รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓-๒๕๖๕	
๑	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าระหว่างเมือง		๙,๒๑๙.๔๙	๕๕,๐๐๖.๒๐	๘๖,๖๓๖.๕๑	๖๙,๕๐๗.๙๕	๓๕,๕๘๓.๘๕	๑๓,๐๖๕.๙๙	๒๖๕,๑๔๕.๑๙
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน	รฟท.	๔,๐๕๕.๒๘						๔,๐๕๕.๒๘
๑.๒	การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)	รฟท./สนช.	๕,๑๖๔.๒๑	๕๕,๐๐๖.๒๐	๘๖,๖๓๖.๕๑	๖๙,๕๐๗.๙๕	๓๕,๕๘๓.๘๕	๑๓,๐๖๕.๙๙	๒๖๕,๑๔๕.๑๙

/ ๓.๒) แผนงาน ...

๓.๒) แผนงาน ๒ การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๔๕๑,๔๕๘.๘๕ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒๕,๖๘๗.๕๐ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๔๒๕,๗๗๑.๓๕ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุโมงค์ โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างล่างนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)						รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓-๒๕๖๕	
๒	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		๒๕,๖๘๗.๕๐	๓๖,๘๗๑.๓๕	๑๐๔,๗๕๓.๘๑	๑๑๖,๖๖๐.๐๕	๘๐,๔๐๑.๑๑	๓๑,๐๖๒.๗๐	๔๕๑,๔๕๘.๘๕
๒.๑	รถไฟฟ้า	รฟท./รฟม.	๑๗,๗๘๐.๘๓	๓๔,๘๕๗.๖๔	๘๘,๖๖๕.๓๔	๙๗,๕๖๕.๘๓	๖๔,๗๕๙.๖๓	๓๐,๗๗๑.๗๐	๓๗๕,๐๐๔.๗๕
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุโมงค์	ขสมก.	๕,๙๐๐.๘๕	๗,๕๕๕.๒๕	-	-	-	-	๑๓,๔๕๖.๐๙
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล		๑,๙๘๕.๘๒	๑๔,๕๕๘.๔๖	๑๖,๐๘๓.๔๗	๑๔,๖๓๔.๒๐	๑๕,๖๓๖.๕๐	๙๕.๐๐	๖๓,๐๑๓.๘๕

๓.๓) แผนงาน ๓ การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๙๖,๐๖๔.๔๑ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๑๔,๐๔๒.๑๒ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๘๒,๐๒๒.๒๙ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตรและการท่องเที่ยว (Royal Coast) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างล่างนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)						รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓-๒๕๖๕	
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน		๑๔,๐๔๒.๑๒	๓๔,๗๕๓.๒๕	๒๒,๙๑๗.๓๖	๑๖,๙๗๕.๓๙	๕,๐๔๒.๓๙	๖,๓๗๕.๘๔	๙๖,๐๖๔.๔๑
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว	ทพ.	๕,๕๒๘.๓๕	๑,๘๖๓.๓๗	๔๖๓.๓๕	-	-	-	๗,๘๕๕.๐๗
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ	ทล.	๕,๖๐๖.๕๕	๒๘,๘๖๖.๓๓	๑๕,๑๖๖.๖๓	๖,๓๗๕.๐๐	-	-	๕๖,๐๑๔.๕๑
๓.๓	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองระหว่างประเทศ	ทล./ทพ.	๑,๘๕๓.๒๓	๑,๐๖๕.๕๕	๓,๘๐๑.๓๙	๒,๓๗๕.๖๓	๒,๐๗๕.๘๔	๑,๓๖๖.๕๐	๑๕,๕๔๑.๔๗
๓.๔	การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้ระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	จท./ทพ.	๑,๐๕๖.๐๓	๑,๓๖๖.๓๐	๓,๘๗๗.๕๙	๔,๖๐๖.๖๖	๒,๙๗๕.๐๑	๔,๐๔๒.๓๙	๑๗,๕๔๑.๔๑

๓.๔) แผนงาน ๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๙,๐๒๐.๓๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๖,๘๑๔.๒๖ ล้านบาท โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑ เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างล่างนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)						รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓-๒๕๖๕	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ		๒,๒๐๖.๐๗	๓,๔๘๑.๔๓	๘๗๒.๘๓	๔๙๒.๐๐	๗๘๔.๐๐	๙๘๔.๐๐	๙,๐๒๐.๓๓
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ	จท./ทพ.	๑,๘๔๐.๕๐	๒,๑๗๕.๔๓	๓๒๐.๐๐	๔๙๒.๐๐	๗๘๔.๐๐	๙๘๔.๐๐	๖,๘๐๐.๓๓
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดูแล	จท.	๓๖๕.๕๗	๑,๓๐๖.๐๐	๕๕๒.๘๓	-	-	-	๒,๒๒๐.๐๐

๓.๕) แผนงาน ๕ การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ

ขนส่งทางอากาศ

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๒๕,๙๘๓.๖๒ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘

มีวงเงินลงทุนจำนวน ๔,๘๓๑.๔๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๒๑,๑๕๒.๑๕ ล้านบาท ซึ่งวงเงินดังกล่าวยังไม่รวมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอ คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณานุมัติโครงการ แต่ได้รวมวงเงินลงทุน พัฒนาท่าอากาศยาน อุ้ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้าง ทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ภูเก็ต และอุ้ตะเภา และการดำเนินงานต่อเนื่องของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ และโครงการจัดหาเครื่องบิน ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยรวม	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งปี
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ		๔,๘๓๑.๔๗	๒,๙๘๑.๑๓	๕,๒๘๘.๑๐	๒,๘๖๑.๕๖	๑,๐๔๑.๗๑	-	-	-	๒๕,๙๘๓.๖๒
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน *	ทอท./ทท.	๔,๘๓๑.๔๗	๒,๙๘๑.๑๓	๕,๒๘๘.๑๐	๒,๘๖๑.๕๖	๑,๐๔๑.๗๑				๒๕,๙๘๓.๖๒
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้มีความคล่องตัว	บพท.	โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๕								
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพผู้โดยสาร	บพท.	โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕								

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานอุ้ตะเภาของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

๒.๓.๓ แผนการดำเนินงาน (Action Plan) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำแนกตามสาขาการขนส่ง ได้ดังนี้

๑) สาขาการขนส่งทางบก

โครงการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สาขาการขนส่งทางบก รวมจำนวน ๑๖ โครงการ มีแผนการดำเนินงานดังนี้

๑.๑) รับมอบรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV จำนวน ๔๘๙ คัน

๑.๒) ดำเนินประกวดราคาและก่อสร้าง จำนวน ๙ โครงการ

ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างอุ้จ่อรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง

ได้แก่ อุ้บางบัวทอง อุ้บางพลี อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา อุ้กำแพงเพชร ๒ และ อุ้ศูนย์ราชการ

(๒) โครงการแก้ไขปัญหามลพิษในเมืองใหญ่ในภูมิภาค รวม ๗

โครงการย่อย ประกอบด้วย ๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้

๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์ ๓) โครงการ

ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๔) ๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร

จังหวัดชุมพร ๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๓ และ ง๔ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

และ ๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร รวม ๓

โครงการย่อย ประกอบด้วย ๑) ยกกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กิโลเมตร ๒) ก่อสร้างถนน

จังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ โครงการย่อย และ ๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ เมตร)

(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว

จำนวน ๑๒ โครงการย่อย

/ (๕) โครงการ ...

(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน ได้แก่ ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

(๖) โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ
จำนวน ๒๔ แห่ง

(๗) โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕ เส้นทาง ประกอบด้วย ๑) ทล. ๔ กระบี่-อำเภอห้วยยอด ๒) ทล. ๓๐๔ อำเภอ กบินทร์บุรี-อำเภอวังน้ำเขียว ตอน ๓ ๓) ทล.๓๑๓๘ อำเภอบ้านบึง-อำเภอบ้านค่าย ตอน ๓ ๔) ทล. ๓๑๔ อำเภอบางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ และ ๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี-อำเภอปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)

(๘) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ประกอบด้วย ๑) ทล. ๒๑๒ อำเภอโพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒ ๒) ทล. ๑๒ ตาก-แม่สอด ตอน ๓ ๓) ทล. ๑๒ ภาพสินธุ์-อำเภอสมเด็จ ตอน ๒ และ ๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จังหวัดตรวด

(๙) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ระยะทาง ๙๗๙ กิโลเมตร

๑.๓) ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและประกวดราคา จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพหลโยธิน-บางนา-ตราด
(๒) โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๔ จังหวัด เชียงราย ได้แก่ ถนนสาย แยก ทล. ๑๐๒๐-บ้านก๊วกแก้ว อำเภอเทิง, จุน จังหวัดเชียงราย, พะเยา

(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง
รวม ๒ โครงการย่อย ประกอบด้วย ๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล. ๓๓๑-ทล. ๓๑๙๑ และ ๒) ถนนสายแยก
ทล. ๗ (กิโลเมตรที่ ๑๐๗+๒๐๐)-ท่าเรือแหลมฉบัง

๑.๔) ดำเนินการศึกษา ออกแบบรายละเอียด และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๒ สายทาง ประกอบด้วย ๑) ถนนสาย นย ๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕-บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา และ ๒) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อำเภอบางบ่อ บางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

(๒) โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง

(๓) โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา

๒) สาขาการขนส่งทางราง

โครงการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สาขาการขนส่งทางราง
รวมจำนวน ๒๖ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ๑๒ โครงการ โครงการพัฒนารถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนและรถไฟฟ้าชานเมือง ๘ โครงการ และโครงการปรับปรุงอาณัติสัญญาณ รวมทั้ง การจัดการจราจร
๖ โครงการ มีแผนการดำเนินงานดังนี้

๒.๑) ดำเนินการประกวดราคาและก่อสร้าง/ติดตั้ง จำนวน ๙ โครงการ
ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๔ โครงการ ได้แก่
๑)โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ๒) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม

/ ท่าอากาศยาน ...

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงตอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท ๓) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และ ๔) โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

(๒) โครงการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน ๕ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ จำนวน ๑๓๐ แห่ง ๒) โครงการจัดการถักจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน) ๓) โครงการจัดการถักจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน ๔) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน และ ๕) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน

๒.๒) ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและประกวดราคา จำนวน ๘ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ๕ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ๓) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ๔) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ และ ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

(๒) การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๓ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และ ๓) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

๒.๓) ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียด จำนวน ๙ โครงการ ได้แก่

(๑) การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ๗ โครงการ ได้แก่ ๑) ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ๓) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ๔) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ๖) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา และ ๗) โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

(๒) การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๑ โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔

(๓) โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ

๓) สาขาการขนส่งทางน้ำ

โครงการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ สาขาการขนส่งทางน้ำ รวมจำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย ๑) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก ๓) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) และ ๔) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑) มีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๓.๑) ดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน

(๒) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

(๓) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง

(ระยะที่ ๑)

/ ๓.๒) ดำเนิน ...

๓.๒) ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียด จำนวน ๒ โครงการ
ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)
ที่จังหวัดกระบี่ และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(๒) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำปาก
โดยการศึกษาคความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ
เชื่อมจากแม่น้ำปากผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล

๔) สาขาการขนส่งทางอากาศ

โครงการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สาขาการขนส่งทางอากาศ
รวมจำนวน ๑๒ โครงการ ประกอบด้วย ๑) โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๒) โครงการ
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A
๓) โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง ๔) โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคาร
สำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero ท่าอากาศยานดอนเมือง ๕) โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน
ดอนเมือง ระยะที่ ๒ (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๗) ๖) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับ
ผู้โดยสาร ๗) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต ๘) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต
(ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓) ๙) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภ ๑๐) โครงการ
ก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภ ๑๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ
การเดินอากาศเป็นโครงการ (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๕) และ ๑๒) โครงการจัดหาเครื่องบิน
(ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๕) มีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑) ดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ (โครงการของกองทัพเรือ)

(๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเภ

(๒) โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเภ

๔.๒) ดำเนินการศึกษาดูแบบรายละเอียดและ EIA /EHIA จำนวน

๒ โครงการ ประกอบด้วย

(๑) โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A

(๒) โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๔.๓) วิเคราะห์ประมาณการทางการเงิน จำนวน ๔ โครงการ

ประกอบด้วย

(๑) โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง

(๒) โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อม
ขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero ท่าอากาศยานดอนเมือง

(๓) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร

(๔) โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต

๔.๔) โครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง ๔ โครงการ

(๑) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒
(ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๗)

(๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓)

(๓) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ

(๔) โครงการจัดหาเครื่องบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๕) การเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โครงการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สาขาการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดเพื่อพัฒนาศูนย์คมนาคมพหลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม

๒.๓.๔ ผลจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เมื่อดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในปี ๒๕๕๘ ส่งผล

ให้เกิดการพัฒนา ดังนี้

๑) ก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๑๖๔.๔๐ กิโลเมตร

๒) บูรณะบำรุงรักษาทางหลวง ระยะทางรวม ๙๗๙ กิโลเมตร

๓) ก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการเกษตร และการท่องเที่ยว

ระยะทางรวม ๙๓๑.๑๖ กิโลเมตร

๔) ประกวดราคารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๔ เส้นทาง ได้แก่ สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

๕) ประกวดราคารถไฟทางคู่ในระยะเร่งด่วน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และเส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

๖) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด

๗) เริ่มการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)

๘) เริ่มการก่อสร้างศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)

๙) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก เพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ ในจุดวิกฤตเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าทางน้ำ

๑๐) ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๑๑) จัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๔๘๙ คัน ในเดือนมกราคม ๒๕๕๘ และได้รับมอบรถส่วนที่เหลือ ๒,๖๙๔ คัน ภายในปี ๒๕๕๘

๑๒) ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าในเมืองชายแดน ๙ แห่ง และเมืองหลัก ๘ แห่ง

๑๓) ติดตั้งเครื่องกั้นถนนสมรรถนะระดับจำนวน ๑๓๐ แห่งเพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดรถไฟ

๑๔) ติดตั้งป้ายหยุดสะท้อนแสง ไฟกระพริบตลอดเวลา และเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strip) บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน (ทางลักผ่าน) จำนวน ๕๘๔ แห่ง

๑๕) ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร และลานจอดอากาศยานท่าอากาศยานอุตะนา

รายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓.๑ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะ ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ

๓.๒ ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน

๓.๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาจัดหาแหล่งเงินลงทุนสำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามความเหมาะสม

๓.๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในการเตรียมความพร้อมของบุคลากร แรงงาน และวัสดุก่อสร้าง อันได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองกับความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖