

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๗๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒/๔
วันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๕ เวลา ๙.๓๐

สวธ. ๖.๑
รับที่ ๑๖๒๖๖
เวลา ๑๖.๔๖

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๕๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และเห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับการดำเนินโครงการภายใต้แผนฯ ดังกล่าว เห็นควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ ควรให้ความสำคัญกับการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การพิจารณารูปแบบการลงทุนและการให้บริการที่มีความเหมาะสมและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชนตามมาตรฐานสากล การชี้แจงให้ข้อมูลและรับฟังข้อคิดจากประชาชนเพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางการดำเนินโครงการฯ ตามขั้นตอนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างยั่งยืนตามเป้าหมายต่อไป

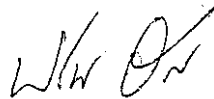
๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลประมาณการความต้องการทรัพยากรบุคลากร แรงงาน และวัสดุก่อสร้างแยกเป็นรายปี เพื่อสนับสนุนการจัดทำแผนเตรียมความพร้อมของทรัพยากรบุคลากร แรงงานและวัสดุก่อสร้างตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการบูรณาการแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องได้อย่างสอดคล้องกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศฯ ในระยะต่อไปจะมุ่งเน้น

/การพัฒนา...

การพัฒนาระบบราง จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการเร่งพัฒนาศักยภาพของบุคลากร และแรงงาน เพื่อรองรับการให้บริการและการประกอบธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมสนับสนุนภายในประเทศ เพื่อให้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งฯ สามารถสร้างอุตสาหกรรมใหม่และสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้ในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ