

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 5.4426.609
รับ 2... เวลา 17.30 น.

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๑๑/๓๒๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๕๖
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ สำหรับใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะ ๘ ปี เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติ

๒. ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้ในการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงาน

๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ พิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ตามความเหมาะสม

๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในการเตรียมความพร้อมของบุคลากร แรงงาน และวัสดุก่อสร้าง อันได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม และภาคเอกชน เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และการบูรณาการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

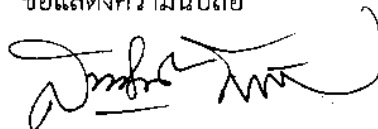
๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เป็นการจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) และแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วน ในปี ๒๕๕๘ ที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเห็นชอบไว้ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีรายละเอียดแผนงาน โครงการ และวงเงินลงทุนชัดเจน สามารถนำไปใช้เป็นกรอบการลงทุนและการดำเนินงานในระยะ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) ได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนฯ ดังกล่าว

๒. เนื่องจากวงเงินลงทุนของโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนฯ ดังกล่าวมีวงเงินที่สูง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการต่าง ๆ บรรลุผลสำเร็จ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนและสัดส่วนของแหล่งเงินทุนตามภาวะเศรษฐกิจ และการลงทุนของประเทศได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้แผนฯ ดังกล่าวแล้ว ในวงเงิน ๑๙,๗๓๐.๘๗ ล้านบาท สำหรับรายการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ที่ยังไม่มียกงบประมาณรองรับ เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณจากรายการที่ดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว และมีเงินเหลือจ่ายหรือรายการที่หมดความจำเป็น ตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพิ่มเติม มาดำเนินการในโอกาสแรก

๓. เพื่อให้เกิดความพร้อมในการดำเนินโครงการ รวมถึงหน่วยงานเจ้าของโครงการสามารถบริหารโครงการได้ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบแผนฯ ดังกล่าว และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งรัดการดำเนินการตามแผน ดำเนินการดังกล่าว ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และบังเกิดผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕