

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๖๘๗



พวค. ๖.14
วันที่ 28 ม.ค. 58
เวลา 15.57 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13975
รับที่ : ส1827/58
วันที่ : 28 ม.ค. 58 เวลา : 15:38

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๕๖
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นว่าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยตามแผนของกระทรวงคมนาคมจะสนับสนุนการพัฒนาประเทศในด้านเศรษฐกิจและสังคมได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการลงทุนด้านคมนาคมตามแผนดังกล่าวต้องใช้วงเงินงบประมาณที่สูงมากถึงประมาณ ๒ ล้านล้านบาท และส่งผลให้ประเทศมีพันธะในการชำระเงินลงทุนนี้ในระยะยาว รวมถึงการกำหนดราคาค่าบริการของระบบขนส่งด้วย ดังนั้น ในการดำเนินการโครงการ ควรมีการพิจารณาเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. ควรพิจารณาประเด็นอื่นๆ ที่สามารถสร้างสรรค์ และพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมไทยให้ครบถ้วน โดยสามารถศึกษาได้จากแนวทางของสาธารณรัฐประชาชนจีนหรือสาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งประสบความสำเร็จด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง กล่าวคือการทำให้คนไทยได้มีส่วนร่วมในการทำงานด้านประกอบรถไฟ พัฒนาเทคโนโลยีเพื่ออุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและอะไหล่ภายในประเทศ ตลอดช่วงเวลาประมาณ ๑๐ ปี ที่จะมีการดำเนินการตามโครงการต่างๆ ตามแผนซึ่งจะสามารถช่วยทดแทนการพึ่งพาการนำเข้าซึ่งเป็นสัดส่วนสูงมากในปัจจุบัน โดยการกำหนดมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการและบุคลากรของไทยมีส่วนร่วมในขั้นตอนต่างๆ ของโครงการอย่างเข้มข้น ตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง การผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ รวมถึงการปฏิบัติการเดินรถ เพื่อเรียนรู้เทคโนโลยีและส่งเสริมการพัฒนาและใช้นวัตกรรมภายในประเทศ สำหรับการพึ่งพาตนเองอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในอนาคต ตามนโยบายของรัฐบาลข้อ ๘.๔

๒. การจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และภาคเอกชนในการสร้าง

/และพัฒนา ...

และพัฒนาบุคลากรในสาขาและในระดับต่างๆ เพื่อรองรับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้ประสานการสร้างเครือข่ายของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยไว้ในระดับหนึ่งแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

E-mail jindamas@most.go.th