

ส่วนที่สี่
ที่ กค ๐๔๐๓/๑๖๙๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	6.12
รับที่ 1700	22.00.58
วันที่ 27.8.62	19.7.62

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๕๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วและมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเร่งรัดดำเนินการเตรียมความพร้อมตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาของกระทรวงคมนาคม และกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒. การพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์
กระทรวงการคลังจะพิจารณาเสนอความเห็นในการจัดหาแหล่งเงินทุนต่อคณะรัฐมนตรีเป็นรายโครงการภายใต้หลักการลงทุน ดังนี้

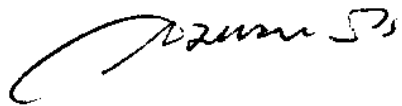
๒.๑ โครงการลงทุนที่มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและสังคม (Economic Internal rate of Return : EIRR) แต่มีผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal rate of Return : FIRR) ไม่เพียงพอต่อการลงทุน เนื่องจากไม่สามารถจัดเก็บค่าบริการได้ หรืออัตราค่าบริการไม่เพียงพอกับต้นทุนการให้บริการ เนื่องจากเป็นบริการสาธารณะของรัฐบาล เห็นควรให้รัฐบาลรับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Fixed Infrastructure) โดยมีแหล่งเงินลงทุนจากงบประมาณเพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ การสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน และกระทรวงการคลังจะจัดหาเงินกู้เพื่อสนับสนุนการลงทุนในส่วนของการก่อสร้างและการจัดหาโครงสร้างพื้นฐาน และเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPPs (Public Private Partnerships) ในส่วนของระบบการบริหารจัดการและการให้บริการ เช่น การลงทุนในระบบการเดินรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRT) เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการสาธารณะและสาธารณูปการพื้นฐานแก่ประชาชน

๒.๒ โครงการลงทุนที่มี EIRR และ FIRR คำนวณต่อการลงทุน โดยมีผลตอบแทนทางการเงินเพียงพอในการจ่ายคืนการลงทุนได้จากการจัดเก็บรายได้ของโครงการ เช่น โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน โครงการจัดหาเครื่องบิน โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก การจัดซื้อรถประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และการจัดซื้อหัวรถจักร เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรับภาระการลงทุนเอง จากเงินรายได้และ/หรือเงินกู้ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ รวมทั้ง การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุน ในรูปแบบ PPPs

๒.๓ สำหรับโครงการลงทุนภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ซึ่งได้รับการพิจารณาอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีและมีความพร้อมในการดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินลงทุนที่ต้องใช้จ่ายจากเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กระทรวงการคลังได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว วงเงินรวม ๑๖,๐๑๘.๖๒ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับโครงการตาม Action Plan ซึ่งจะได้รับการอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีในระยะต่อไปและมีความพร้อมในการดำเนินโครงการและมีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพิ่มเติม ให้หน่วยงานเสนอขอบรรจุวงเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามความต้องการใช้เงินกู้ได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๐๓

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖