

ด่วนที่สุด  
ที่ นร ๐๕๐๖/ ๖๖๖๔๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน  
ในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๑๕๑  
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๗๖๗  
ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๑๖  
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง  
ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน  
ในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด  
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ  
ได้พิจารณาเรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการ  
และแผนงานในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘  
เมื่อวันพุธที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ แล้วมีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

#### ๑. ประเด็นอภิปราย

##### ๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า

๑.๑.๑ รถไฟฟ้าทั้ง ๗ สาย ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการในขณะนี้ รถไฟฟ้า  
สายสีม่วงมีความก้าวหน้าและจะสามารถเดินรถได้เร็วที่สุด คือ ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๙  
โดยในระยะแรกจะมีการทดสอบการเดินรถก่อน ทั้งนี้ มีโครงการรถไฟฟ้า ๓ สาย ซึ่งอยู่ระหว่างปรับปรุง  
รายละเอียดและจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในครั้งต่อไป คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี  
รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง โดยจะเป็นรถไฟฟ้า  
ที่จะแล้วเสร็จท้ายสุดคือ ภายในปี ๒๕๖๓

/๑.๑.๒ ความคืบหน้า...

๑.๑.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบตัวร่วมเพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการเดินทาง เช่น รถไฟฟ้า รถไฟ รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ ขณะนี้ได้จ้างบริษัทออกแบบตัวและจัดทำ software โดยมีกำหนดจะสามารถใช้งานได้ปลายปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกำหนดจะใช้กับบริการจ่ายค่าผ่านทางร่วมของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และถนนมอเตอร์เวย์ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และระยะต่อไปจะเป็นบริการตัวร่วมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑.๑.๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการเดินรถไฟฟ้าในเมือง ในระยะที่ ๑ กำหนดที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต นครราชสีมา และขอนแก่น ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการออกแบบ โดยมีกำหนดจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่วนระยะที่ ๒ คือที่จังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก และหัวหิน และระยะที่ ๓ คือที่อุดรธานี หนองคาย และพัตยา

๑.๑.๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างแผนงาน/โครงการ โดยมีกำหนดจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ๒๕๕๘ ในเบื้องต้นกำหนดเส้นทางไว้ ๓ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร-พัตยา และกรุงเทพมหานคร-หัวหิน ระยะที่ ๒ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ และระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร-ปาดังเบซาร์ โดยจะทำให้ลักษณะให้เอกชนร่วมลงทุน ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทเอกชนแสดงความสนใจขอรับทราบแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว

๑.๑.๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ทั้งหมด ๑๓ เส้นทาง โดยมี ๕ เส้นทาง ที่กำหนดจะประกวดราคาภายในปี ๒๕๕๘ นี้ ทั้งนี้ ในอนาคตจะให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในส่วนของการเดินรถโดยจะเริ่มจากการร่วมเดินรถขนส่งสินค้า

## ๑.๒ ที่ประชุมมีความเห็น ดังนี้

๑.๒.๑ ในการดำเนินโครงการรถไฟให้คำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่มาร่วมในการเดินรถให้มีความเหมาะสม และการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรนำบทเรียนที่ได้จากปัญหาที่พบในการดำเนินโครงการในปัจจุบัน ไปใช้ในการแก้ไข และป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นในโครงการอื่น ๆ ที่จะดำเนินการต่อไปอีก

๑.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครพิจารณานำพื้นที่ที่ได้มีการเวนคืนเพื่อก่อสร้างรถไฟสายต่าง ๆ และขณะนี้ไม่ได้ใช้ประโยชน์มาปรับพื้นที่เพื่อให้ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบการค้าขาย เช่น คลองถม มาใช้พื้นที่ดังกล่าวแทน

๑.๒.๓ ควรมีการสร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้รับทราบว่ารถไฟฯแต่ละเส้นทางมีกำหนดแล้วเสร็จเมื่อใด

## ๒. มติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ

๒.๑ รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม

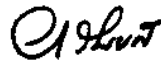
/๒.๒ ให้กระทรวง...

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็น  
ของที่ประชุม และความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ  
และสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบ  
ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน  
ในอนาคตของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ  
ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็น  
ของสำนักงานงบประมาณและคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

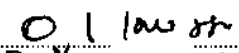
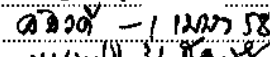
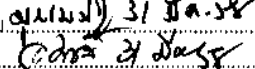
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

ผอ.   
ผอ.กลุ่ม   
นวก.   
ผู้พิมพ์.....