

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๑๑๔๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๗๖๗ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๑๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๑๕๑
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ
ได้พิจารณาเรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการ
และแผนงานในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘
เมื่อวันพุธที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ แล้วมีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติมว่า

๑.๑.๑ รถไฟฟ้าทั้ง ๗ สาย ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการในขณะนี้ รถไฟฟ้า
สายสีม่วงมีความก้าวหน้าและจะสามารถเดินรถได้เร็วที่สุด คือ ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๙
โดยในระยะแรกจะมีการทดสอบการเดินรถก่อน ทั้งนี้ มีโครงการรถไฟฟ้า ๓ สาย ซึ่งอยู่ระหว่างปรับปรุง
รายละเอียดและจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในครั้งต่อไป คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี
รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงคลองตัน-มีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง โดยจะเป็นรถไฟฟ้า
ที่จะแล้วเสร็จท้ายสุดคือ ภายในปี ๒๕๖๓

/๑.๑.๒ ความคืบหน้า...

๑.๑.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบตัวร่วมเพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการเดินทาง เช่น รถไฟฟ้า รถไฟ รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ ขณะนี้ได้จ้างบริษัทออกแบบตัวและจัดทำ software โดยมีกำหนดจะสามารถใช้งานได้ปลายปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกำหนดจะใช้กับบริการจ่ายค่าผ่านทางร่วมของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และถนนมอเตอร์เวย์ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และระยะต่อไปจะเป็นบริการตัวร่วมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑.๑.๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการเดินรถไฟฟ้าในเมือง ในระยะที่ ๑ กำหนดที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต นครราชสีมา และขอนแก่น ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการออกแบบ โดยมีกำหนดจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่วนระยะที่ ๒ คือที่จังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก และหัวหิน และระยะที่ ๓ คือที่อุดรธานี หนองคาย และพัตยา

๑.๑.๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างแผนงาน/โครงการ โดยมีกำหนดจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ๒๕๕๘ ในเบื้องต้นกำหนดเส้นทางไว้ ๓ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร-พัตยา และกรุงเทพมหานคร-หัวหิน ระยะที่ ๒ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ และระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร-ปาดังเบซาร์ โดยจะทำให้ลักษณะให้เอกชนร่วมลงทุน ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทเอกชนแสดงความสนใจขอรับทราบแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว

๑.๑.๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ทั้งหมด ๑๓ เส้นทาง โดยมี ๕ เส้นทาง ที่กำหนดจะประกวดราคาภายในปี ๒๕๕๘ นี้ ทั้งนี้ ในอนาคตจะให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในส่วนของการเดินรถโดยจะเริ่มจากการร่วมเดินรถขนส่งสินค้า

๑.๒ ที่ประชุมมีความเห็น ดังนี้

๑.๒.๑ ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าให้คำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่มาร่วมในการเดินรถให้มีความเหมาะสม และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรนำบทเรียนที่ได้จากปัญหาที่พบในการดำเนินโครงการในปัจจุบัน ไปใช้ในการแก้ไข และป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นในโครงการอื่น ๆ ที่จะดำเนินการต่อไปอีก

๑.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครพิจารณานำพื้นที่ที่ได้มีการเวนคืนเพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ และขณะนี้ไม่ได้ใช้ประโยชน์มาปรับพื้นที่ เพื่อให้ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบการค้าขาย เช่น คลองถม มาใช้พื้นที่ดังกล่าวแทน

๑.๒.๓ ควรมีการสร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้รับทราบว่ารถไฟฟ้าแต่ละเส้นทางมีกำหนดแล้วเสร็จเมื่อใด

๒. มติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ

๒.๑ รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม

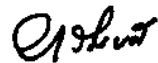
/๒.๒ ให้กระทรวง...

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็น
ของที่ประชุม และความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบ
ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ในอนาคตของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็น
ของสำนักงานงบประมาณและคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

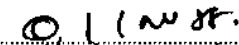
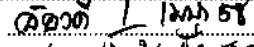
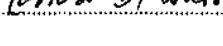
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ยืนยันมติ 58-25 (อัญชลี)

ผอ. 
ฯพณฯ 
ผอ.กลุ่ม 
นาค. 
ผู้พิมพ์