

ผ.ค. 45.1
วันที่ 13 มี.ค. 58
เวลา 14.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14641
วันที่ : 65566/58
วันที่ : 13 มี.ค. 58 เวลา : 14:14

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๕๖



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานใน
อนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๖๘๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการดำเนินงานใน
ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นควรรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานของ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ สำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมเพื่อประกอบการกำหนดนโยบาย
ของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. เร่งพิจารณารูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้า (M&E)
พร้อมทั้ง เสนอรูปแบบการลงทุนดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบ
ที่เกี่ยวข้อง โดยในเบื้องต้น เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการดังกล่าว
ในส่วนของการที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาไปแล้ว ได้แก่ โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่าง
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานั้น เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณาศึกษา
รูปแบบการลงทุนและการบริหารจัดการเดินรถที่เหมาะสมและเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาในคราวเดียวกัน
เพื่อให้การดำเนินโครงการทั้งในส่วนงานโยธาและการจัดหาระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้ามีความสอดคล้องกัน ซึ่ง
จะทำให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถเปิดให้บริการโครงการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๒. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบ
การเดินทางมาใช้ระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ได้แก่ (๑) การพัฒนาประสานขอความร่วมมือในการใช้ประโยชน์จาก
ที่ดินของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเพื่อจัดให้มีสถานที่จอดแล้วจรตามแนวเส้นทางโครงการเพิ่มขึ้น

(๒) การพิจารณาแนวทางการลดข้อจำกัดในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (Transit Oriented Development) เพื่อให้ภาครัฐสามารถนำเงินรายได้ดังกล่าวมาสนับสนุนการดำเนินมาตรการต่างๆ ที่จะช่วยให้ปริมาณการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น และ (๓) การกำหนดมาตรการทางด้านความปลอดภัยจากการใช้บริการระบบรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบ เพื่อให้เป็นพื้นที่ที่ปลอดภัยจากอาชญากรรม ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจกับประชาชนผู้ใช้บริการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th