

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๖๖๔๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปร) ๐๒๐๘/๗๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๗๖๗
ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๑๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๑๕๑
ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบาย
ของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ
ได้พิจารณาเรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการ
และแผนงานในโอกาสของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ แล้วมีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติมว่า

๑.๑.๑ รถไฟฟ้าทั้ง ๗ สาย ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการในขณะนี้ รถไฟฟ้า
สายสีม่วงมีความก้าวหน้าและจะสามารถเดินรถได้เร็วที่สุด คือ ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๗
โดยในระยะแรกจะมีการทดสอบการเดินรถก่อน ทั้งนี้ มีโครงการรถไฟฟ้า ๓ สาย ซึ่งอยู่ระหว่างปรับปรุง
รายละเอียดและจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในครั้งต่อไป คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี
รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงดลิ่งชัน-มีนบุรี รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง โดยจะเป็นรถไฟฟ้า
ที่จะแล้วเสร็จท้ายสุดคือ ภายในปี ๒๕๖๓

/๑.๑.๒ ความคืบหน้า...

๑.๑.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบตัวร่วมเพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกในการเดินทาง เช่น รถไฟฟ้า รถไฟ รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ ขณะนี้ได้จ้างบริษัทออกแบบตัวและจัดทำ software โดยมีกำหนดจะสามารถใช้งานได้ปลายปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกำหนดจะใช้กับบริการจ่ายค่าผ่านทางร่วมของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และถนนมอเตอร์เวย์ ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ และระยะต่อไปจะเป็นบริการตัวร่วมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑.๑.๓ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการเดินรถไฟฟ้าในเมือง ในระยะที่ ๑ กำหนดที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต นครราชสีมา และขอนแก่น ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการออกแบบ โดยมีกำหนดจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ส่วนระยะที่ ๒ คือที่จังหวัดเชียงใหม่ พิษณุโลก และหัวหิน และระยะที่ ๓ คือที่อุดรธานี หนองคาย และพญา

๑.๑.๔ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างแผนงาน/โครงการ โดยมีกำหนดจะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม ๒๕๕๘ ในเบื้องต้นกำหนดเส้นทางไว้ ๓ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร-พญา และกรุงเทพมหานคร-หัวหิน ระยะที่ ๒ กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่ และระยะที่ ๓ กรุงเทพมหานคร-ปาดังเบซาร์ โดยจะทำให้ลักษณะให้เอกชนร่วมลงทุน ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาบริษัทเอกชนแสดงความสนใจขอรับทราบแผนการดำเนินโครงการดังกล่าวแล้ว

๑.๑.๕ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ทั้งหมด ๑๓ เส้นทาง โดยมี ๕ เส้นทาง ที่กำหนดจะประกวดราคาภายในปี ๒๕๕๘ นี้ ทั้งนี้ ในอนาคตจะให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในส่วนของการเดินรถโดยจะเริ่มจากการร่วมเดินรถขนส่งสินค้า

๑.๒ ที่ประชุมมีความเห็น ดังนี้

๑.๒.๑ ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าให้คำนึงถึงการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนที่มาร่วมในการเดินรถให้มีความเหมาะสม และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรนำบทเรียนที่ได้จากปัญหาที่พบในการดำเนินโครงการในปัจจุบัน ไปใช้ในการแก้ไข และป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นในโครงการอื่น ๆ ที่จะดำเนินการต่อไปอีก

๑.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานครพิจารณานำพื้นที่ที่ได้มีการเวนคืนเพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ และขณะนี้ไม่ได้ใช้ประโยชน์มาปรับพื้นที่เพื่อให้ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบการค้าขาย เช่น คลองถม มาใช้พื้นที่ดังกล่าวแทน

๑.๒.๓ ควรมีการสร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้รับทราบว่ารถไฟฟ้าแต่ละเส้นทางมีกำหนดแล้วเสร็จเมื่อใด

๒. มติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ

๒.๑ รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานเพิ่มเติม

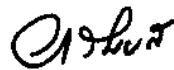
/๒.๒ ให้กระทรวง...

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยรับความเห็น
ของที่ประชุม และความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติรับทราบ
ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ในอนาคตของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ
ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็น
ของสำนักงานงบประมาณและคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 2 เม.ย. ๒๕๕๘

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (อัญชลี)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ. อ. เลิศ
กมช. คสช. 1 พค 58
ผอ.กลุ่ม คสช. 31 พค 58
นวก. 1 (คสช 3) 31 พค 58
ผู้พิมพ์.....

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ