

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๒๐๕



๖๔
วันที่ 23 มี.ค. 58
16-40K

เลขที่	๖๓๒๗
วันที่	23 มี.ค. 2558
ที่	๖๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญตามนโยบายรัฐบาล
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปีมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยม
เดินทางกลับภูมิลำเนาและไปท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการ
เดินทางของประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก
และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ โดยจะได้บูรณาการการทำงาน
ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และ
ส่วนท้องถิ่น ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๘ (วันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘) ของกระทรวงคมนาคม มีเป้าหมายเพื่อบริการที่ดี
เกิดความปลอดภัย แก้ไขปัญหาการเดินทางและบรรเทาเหตุ ซึ่งประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการดำเนินงาน
ตามแผนดังกล่าว ดังนั้น เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘

๓. สารสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคม ขอเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ วันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ
ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

/๓.๑ วัตถุประสงค์...

๓.๑ วัตถุประสงค์

๓.๑.๑ เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ อย่างเพียงพอ โดยมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย”

๓.๑.๒ เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

๓.๑.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

๓.๑.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมบูรณาการบริหารจัดการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

๓.๒ เป้าหมาย

๓.๒.๑ การบริการที่ดี โดยจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รองรับการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๓.๒.๒ การเดินทางที่มีความปลอดภัย โดยจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนบนโครงข่ายคมนาคมลดลงให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗

๓.๒.๓ ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ และคนประจำเรือโดยสาร จะต้องใช้เวลาพักผ่อนเพียงพอและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ อีกทั้ง จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะ ทั้งทางบก(รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๓.๒.๔ การบริหารจัดการสถานการณ์ ประสานการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

๓.๓ แผนอำนวยความสะดวก

๓.๓.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดให้มีบริการขนส่งสาธารณะ โดยเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่งเพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ ตลอดจนการให้บริการที่สถานี ท่าเรือ และท่าอากาศยาน เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๑๙,๒๒๔ เที่ยว ผู้โดยสารจำนวน ๒๔.๐๓ ล้านคน-เที่ยว แบ่งเป็นการให้บริการในกรุงเทพมหานคร ๑๗.๒๘ ล้านคน-เที่ยว และการเดินทางไปยังจังหวัด ๖.๗๕ ล้านคน-เที่ยว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางการประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของ กระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
เขตกรุงเทพมหานคร				
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๑๗๙,๓๕๒	๓๖,๓๓๒	๒๑๕,๖๘๔	๑๔,๙๗๘,๑๓๑
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๓,๖๗๘	-	๓,๖๗๘	๑,๘๗๙,๘๖๑
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)	๑,๖๖๖	๔๒	๑,๗๐๘	๔๒๒,๘๐๐
รวม	๑๘๔,๖๙๖	๓๖,๓๗๔	๒๒๑,๐๗๐	๑๗,๒๘๐,๗๙๒
ระหว่างจังหวัด				
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๖๓,๑๒๐	๗,๙๕๙	๗๑,๐๗๙	๑,๖๒๔,๐๕๓
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๒,๓๕๖	๓๐	๒,๓๘๖	๑,๑๘๐,๐๐๐
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๒๑,๔๕๔	๒๙๐	๒๑,๗๔๔	๓,๕๒๕,๔๑๑
กรมการbinพลเรือน (บพ.)	๒,๕๖๘	-	๒,๕๖๘	๓๙๖,๘๒๔
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๔๘	-	๔๘	๑๖,๓๓๒
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)	๓๒๙	-	๓๒๙	๘,๗๖๙
รวม	๘๙,๘๗๕	๘,๒๗๙	๙๘,๑๕๔	๖,๗๕๑,๓๘๙
รวมทั้งประเทศ	๒๗๔,๕๗๑	๔๔,๖๕๓	๓๑๙,๒๒๔	๒๔,๐๓๒,๑๘๑

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. บพ. บกท. และ บทม.

๓.๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจร

บริเวณหน้าด่าน

๑.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ – ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘

๑.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘

๒) การตรวจสอบทางกายภาพ

๒.๑) ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย มีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน

๒.๒) หยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพาน พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน

๓.๓.๓ จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้/ทางพิเศษ

๑) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

/๒) จัดเตรียม...

๒) จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

๓) ประสานรวบรวมและจัดทำข้อมูลปริมาณเที่ยวบิน เพื่อการประเมินสถานการณ์และแนวโน้มผลกระทบต่อการให้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้ง การอำนวยความสะดวกข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้ภาพรวมการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

๓.๔ แผนอำนวยการด้านความปลอดภัย

๓.๔.๑ การแก้ไขปัญหาทางกายภาพ โดยเพิ่มมาตรการตรวจสอบ ปรับปรุงเพิ่มเติมระบบอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน เช่น สภาพทางกายภาพของโครงข่ายคมนาคม สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจร จุดตัดทางรถไฟ จุดกลับรถ ทางข้าม ป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบ เป็นต้น

๓.๔.๒ การตรวจความพร้อมของยานพาหนะและอุปกรณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งนี้ จัดให้มีจุดบริการตรวจสภาพก่อนเดินทางและระหว่างเดินทาง

๓.๔.๓ การให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสถานศึกษาให้บริการตรวจรถก่อนใช้เดินทางปลอดภัย จำนวน ๒๕๐ แห่ง และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารจำนวน ๑๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และระยอง ซึ่งครอบคลุมทุกภาคของประเทศ

๓.๕ ศูนย์ประสานงานและการกำกับดูแล

กระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์บัญชาการ ศูนย์ปฏิบัติการ และจุดตรวจเพื่อประสานการปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

๓.๕.๑ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม เพื่อบริหารจัดการและสั่งการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั้งนี้ มีการประสานการปฏิบัติงาน ผ่านระบบโทรศัพท์สายด่วน (Call Center) หมายเลข ๑๓๕๖

๓.๕.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) เป็นศูนย์เพื่อทำการรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์สถานการณ์ด้านการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุ (ระบบTRAMS) พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

๓.๕.๓ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง จำนวน ๑๒๔ แห่ง สำนักบริหารบำรุงทาง ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวง ๑๘ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๑๐๕ แห่ง และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๒๐๐ แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

๓.๕.๔ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑๙ แห่ง สำนักอำนวยความสะดวก ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ๑๘ แห่ง พร้อมชุดเคลื่อนที่เร็ว และตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท จำนวน ๙๕ แห่ง โดยทุกจุดให้บริการมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมให้บริการประชาชน

๓.๕.๕ จุดตรวจกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๓๑๐ แห่ง เพื่อตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารบริเวณสถานีขนส่ง สำนักงานขนส่ง จุดจอดและสถานประกอบการ

/๓.๕.๖ การกำกับ...

๓.๕.๖ การกำกับดูแลติดตามสถานการณ์เชิงพื้นที่ โดยผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ซึ่งแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ๑) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมทั้งภาคเหนือ
- ๒) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่ ภาคกลาง
- ๔) รองปลัดกระทรวงคมนาคมและผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบพื้นที่ ภาคตะวันออก ตะวันตก และภาคใต้

๓.๖ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๓.๖.๑ ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุ มายังศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้นเป็นประจำทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๓.๖.๒ ช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงาน พร้อมข้อเสนอแนะ รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคม ขอเสนอแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑