

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๓๐๒/๗๔๕๗



ส.น.ก.เลขที่การคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๗/๕๒
วันที่ 31 ส.ค. 2558

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่๒

๕ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

31 ส.ค. 2558
จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๘๒๓๕ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องของการให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอแจ้งข้อคิดเห็นต่อการให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนี้

๑. เห็นด้วยและสนับสนุนการให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งมุ่งเน้นการให้ความคุ้มครองลูกจ้างและคนประจำเรือให้ได้รับความเป็นธรรมและมีมาตรฐานสภาพการจ้างงาน การปฏิบัติงานความเป็นอยู่ และสวัสดิการต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ (Maritime Labour Convention, ๒๐๐๖) ขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) โดยคำนึงว่าประเด็นการคุ้มครองแรงงานเป็นประเด็นหนึ่งที่ถูกเชื่อมโยงเป็นมาตรฐานทางการค้าระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง การให้สัตยาบันอนุสัญญาดังกล่าวจึงเป็นการช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ของไทยในด้านการบริหารจัดการแรงงานทางทะเลและการเดินเรือในเวทีโลก โดยเฉพาะการมีมาตรฐานการคุ้มครองแรงงานทางทะเลเทียบเท่าสากล

๒. โดยที่ไทยจะลงสมัครเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับวาระปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ เป็นสมัยที่ ๖ (ไทยได้รับการเลือกตั้งติดต่อกันมาแล้ว ๕ สมัย) การให้สัตยาบันอนุสัญญาดังกล่าวจึงน่าจะเป็นปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ไทยสามารถใช้ประโยชน์ในการรณรงค์หาเสียงในเวทีดังกล่าวและเวทีที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ได้อีกทางหนึ่งด้วย

๓. การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ จะเป็นการยกระดับมาตรฐานของคนประจำเรือในฐานะลูกจ้างให้ได้รับความเป็นธรรมและให้มีสภาพการจ้างการทำงานและความเป็นอยู่บนเรือที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล หากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม กระทรวงการต่างประเทศก็ไม่มีข้อขัดข้องต่อการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเลดังกล่าว

๔. เนื่องจากอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นหนังสือสัญญาที่จะต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา ดังนั้น อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติก่อนที่ไทยจะดำเนินการให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ ต่อไป เมื่อร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.... ซึ่งเป็นกฎหมายเพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้รับความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

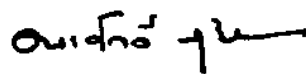
/และมี...

และมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายแล้ว ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกรณีที่ประเทศไทยไม่สามารถปฏิบัติตามพันธกรณีตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้ เนื่องจากยังไม่มีกฎหมายภายในรองรับ

๕. ส่วนราชการเจ้าของเรื่องต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำสัตยาบันสาร เมื่อคณะรัฐมนตรีและสภานิติบัญญัติแห่งชาติให้ความเห็นชอบในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๔๙ และร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ... ได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติและมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร)

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรรมการกงสุล



กองคุ้มครองและดูแลผลประโยชน์คนไทยในต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๕๗๕ ๑๐๔๖

โทรสาร ๐ ๒๕๗๕ ๑๐๕๒