

ส่วนที่ ๓

ที่ นร ๑๑๐๔/๑๖๑๔



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๑๑๐๔/๑๖๑๔
วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ..... ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่าง พรบ.จดทะเบียนเครื่องจักร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๕.....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓ ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๘๘ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ของกระทรวงอุตสาหกรรม และควรเสนอร่างพระราชบัญญัตินี้ต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๑๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดให้ผู้ตรวจสอบเครื่องจักรเอกชน เป็นผู้ตรวจสอบเครื่องจักรที่จะจดทะเบียนกรรมสิทธิ์แทนพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ การยกเลิกการแจ้งย้ายเครื่องจักรภายในบริเวณสถานที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรม การให้อำนาจรัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมได้ และการปรับปรุงบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายพระราชบัญญัติ ให้มีความเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน ซึ่งการแก้ไขพระราชบัญญัตินี้เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของหน่วยงานรัฐ อีกทั้งร่างพระราชบัญญัตินี้ได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว

อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

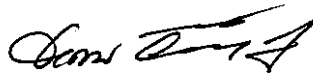
๑. ในการกำหนดผู้ตรวจสอบเครื่องจักรเอกชน เพื่อจดทะเบียนเครื่องจักรแทนพนักงานเจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ควรมีการจัดทำหลักเกณฑ์ คุณสมบัติ และแนวทางการตรวจสอบเครื่องจักรที่มีมาตรฐานตามหลักสากล และประชาสัมพันธ์แนวทางและขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบเครื่องจักรเอกชนในวงกว้างอย่างทั่วถึง เพื่อให้ภายหลังจากการประกาศกฎกระทรวงอุตสาหกรรมภายใต้ ร่าง พ.ร.บ. นี้แล้ว จะมีผู้ประกอบการเอกชนสนใจเข้าร่วมดำเนินการแทนเจ้าหน้าที่รัฐในการเป็นผู้ตรวจสอบเครื่องจักรในจำนวนที่มากเพียงพอ

๒. เห็นควรให้ กรอ. ดำเนินการทดสอบสมรรถนะของผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบเครื่องจักรเอกชนเป็นระยะ เพื่อเป็นการรักษามาตรฐานและให้เกิดความต่อเนื่องของการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรของผู้ได้รับใบอนุญาตตรวจสอบเครื่องจักรเอกชนต่อไป รวมทั้งควรมีระบบการติดตามประเมินผลประสิทธิภาพของการให้บริการการตรวจสอบเครื่องจักรโดยผู้ตรวจสอบเอกชน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการแก้ไขพระราชบัญญัตินี้

๓. การให้อำนาจรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมได้นั้น ควรเป็นการยกเว้นเฉพาะกรณีการเกิดเหตุสุดวิสัย หรือเหตุภัยพิบัติทางธรรมชาติ หรือเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการสามารถแข่งขันได้จากการลดภาระค่าธรรมเนียมเท่านั้น โดยการออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม จะต้องระบุหลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้ขอรับการยกเว้นค่าธรรมเนียม และระยะเวลาสิ้นสุดของการยกเว้นค่าธรรมเนียมที่ชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ