

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๗ ๗๕๖๖



สวค. ๕๕
วันที่ 26 ก.พ. ๕๘
เวลา 18.10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕ 4329 จก
วันที่ 26 กพ. 2558 18.10

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๔
๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงการคลังโดยคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณา รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่ กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๔ (ระเบียบฯ) ข้อ ๑๔ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการ กระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๔

“ข้อ ๑๔ ให้รัฐบาลจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึก ข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ แล้วนำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป” (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๒ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รฟท. และ ขสมก. พร้อมข้อสังเกตที่เกี่ยวข้อง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๑๔ แห่งระเบียบฯ ที่กำหนดให้

“ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ แล้วนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป”

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้ไม่ให้รัฐวิสาหกิจขาดสภาพคล่องทางการเงินจากการให้บริการสาธารณะตามนโยบายรัฐบาลและสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะได้ตามกรอบวงเงินที่ได้รับการอุดหนุน กระทรวงการคลังจึงเห็นควรเสนอรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รฟท. และ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๔. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

ผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รฟท. และ ขสมก.

๔.๑ รฟท.

๔.๑.๑ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รฟท. โดยผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

(๑) ลักษณะของการบริการสาธารณะและกลุ่มเป้าหมาย

รฟท. ขอรับเงินอุดหนุนสำหรับการให้บริการเดินขบวนรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน โดยมีกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้บริการเชิงสังคมจำนวน ๓๑.๗๗๑ ล้านคนต่อปี ทั้งนี้ ในปี ๒๕๕๖ รฟท. มีผู้ใช้บริการที่เกิดขึ้นจริงเพียงจำนวน ๒๖.๘๗๐ ล้านคนต่อปี เนื่องจากผู้ใช้บริการรถไฟกลุ่มเป้าหมายเชิงสังคมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมไปใช้ระบบการขนส่งในรูปแบบอื่น เพราะความล่าช้าและไม่สะดวกในการให้บริการ

(๒) บันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

รฟท. มีตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๖ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

๑) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ๒) การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร) ได้แก่ อุบัติเหตุประเภทร้ายแรงและอุบัติเหตุประเภทสำคัญ ๓) ประสิทธิภาพการบริหารเวลาการเดินรถภายใต้สภาวะการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย ๔) ความสามารถในการเบิกจ่ายงบลงทุน ๕) ต้นทุนการดำเนินงานต่อผู้โดยสาร และ ๖) จำนวนผู้โดยสาร ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบเกณฑ์ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ กับผลที่เกิดขึ้นจริงปรากฏว่า รฟท. ผ่านค่าเกณฑ์วัดเพียงตัวชี้วัดเดียว คือ ตัวชี้วัดด้านการเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร) ในส่วนของอุบัติเหตุประเภทร้ายแรง ซึ่งตัวชี้วัดดังกล่าวมีค่าเป้าหมายอยู่ที่ ๐.๔๕ ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร และผลที่เกิดขึ้นจริงอยู่ที่ ๐.๓๖ ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร

/(๓) กรอบวงเงิน ...

(๓) กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ

รพท. มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เท่ากับจำนวน ๒,๔๙๖.๕๙๗ ล้านบาท ซึ่งเมื่อปิดงบการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เบื้องต้นก่อนการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว รพท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะเท่ากับจำนวน ๒,๕๖๔.๑๑๕ ล้านบาท

๔.๑.๒ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ

(๑) จากกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามข้อ ๔.๑.๑ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะของ รพท. และมีมติปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเท่ากับจำนวน ๒,๓๔๘.๗๙๔ ล้านบาท เนื่องจากรายได้การดำเนินงานจริงที่ลดลงและการที่ไม่สามารถดำเนินการแยกสัดส่วนจำนวนผู้โดยสารทั้งในระยะใกล้และระยะไกลได้ ประกอบกับต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รพท. ได้แก่ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายพนักงานขบวนรถ-เดินรถ ค่าใช้จ่ายสถานี ต่ำกว่าที่ประมาณการไว้ สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๖*	มติของคณะกรรมการฯ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๗๑.๑๙๓	๔๐๒.๙๔๐	๔๐๒.๙๔๐
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๙๖๗.๗๙๐	๒,๙๖๗.๐๕๕	๒,๗๕๑.๗๓๔
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๒,๔๙๖.๕๙๗)	(๒,๕๖๔.๑๑๕)	(๒,๓๔๘.๗๙๔)

หมายเหตุ : *เป็นข้อมูลเบื้องต้นก่อนการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(๒) จากกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รพท. ที่ได้มีการปรับลดตามมติของคณะกรรมการฯ จำนวน ๒,๓๔๘.๗๙๔ ล้านบาท หักจำนวนเงินอุดหนุนที่ได้เบิกจ่ายให้ รพท. ในงวดที่ ๑ แล้วจำนวน ๑,๒๔๘.๒๙๙ ล้านบาท และมีการปรับลดวงเงินอุดหนุนจากการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพของ รพท. เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามเกณฑ์ชี้วัดได้ทั้งหมด โดยคณะกรรมการฯ มีมติให้ปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะร้อยละ ๙.๑๘ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๓๔๘.๗๙๔ ล้านบาท โดยปรับลดเป็นจำนวน ๒๑๕.๖๑๙ ล้านบาท ดังนั้น รพท. สามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งวดที่ ๒ ได้ จำนวน ๘๘๔.๘๗๖ ล้านบาท โดยสรุปวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รพท. ได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	จำนวนเงิน
วงเงินผลขาดทุนจากการดำเนินงานให้บริการสาธารณะตามกรอบบันทึกข้อตกลงฯ	๒,๔๙๖.๕๙๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๑,๒๔๘.๒๙๙
วงเงินผลขาดทุนจากการดำเนินงานให้บริการสาธารณะตามมติคณะกรรมการฯ	๒,๓๔๘.๗๙๔
งวดที่ ๒ (ยอดค้างจ่ายของ ๒,๓๔๘.๗๙๔ - ๑,๒๔๘.๒๙๙)	๑,๑๐๐.๔๙๕
หัก เงินค่าปรับจากการดำเนินงานไม่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๙.๑๘ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๓๔๘.๗๙๔ ล้านบาท)	๒๑๕.๖๑๙
วงเงินอุดหนุนสำหรับงวดที่ ๒	๘๘๔.๘๗๖

(๓) คณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ได้มีมติที่ประชุม โดยสรุปได้ดังนี้

(๓.๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รฟท. ซึ่งมีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๓๔๘.๗๙๔ ล้านบาท โดยให้มีการพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะดังกล่าวอีกครั้งภายหลังจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับรองงบการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ รฟท. แล้ว

(๓.๒) เห็นสมควรให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ วงที่ ๒ จำนวน ๘๘๔.๘๗๖ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ

(๓.๓) มอบหมายให้ รฟท. รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะอนุกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ สาขาขนส่งทางบก (อนุกรรมการฯ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

๔.๒ ขสมก.

๔.๒.๑ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ ขสมก. โดยผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

(๑) ลักษณะของการบริการสาธารณะและกลุ่มเป้าหมาย

ขสมก. ขอรับเงินอุดหนุนสำหรับการให้บริการรถโดยสารประจำการจำนวน ๑,๕๗๕ คัน และรถวิ่งจริงจำนวน ๑,๔๙๖ คัน ระยะทาง ๒๐๙ กิโลเมตร/คัน/วัน อย่างไรก็ตาม ในปี ๒๕๕๖ ขสมก. สามารถดำเนินการให้มีรถโดยสารประจำการและรถวิ่งจริงมากกว่าเป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ คือ มีรถโดยสารประจำการจำนวน ๑,๕๗๙ คัน และรถวิ่งจริงจำนวน ๑,๕๑๕ คัน เนื่องจากมีการเร่งรัดให้มีการซ่อมรถเหมาซ่อมให้ออกวิ่งได้มากขึ้นและการจัดเดินรถในเวลาเร่งด่วนช่วงเย็นเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๖ ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

(๒) บันทึกข้อตกลงฯ ของ ขสมก.

ขสมก. มีตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวนทั้งสิ้น ๔ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย ๑) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดา (ร้อยละ) ๒) จำนวนการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิด (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตรทำการ) ๓) จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ (กิโลเมตร/คัน/วัน) และ ๔) ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กิโลเมตรทำการ) ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบเกณฑ์ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ กับผลที่เกิดขึ้นจริงปรากฏว่า ขสมก. ผ่านค่าเกณฑ์ ๒ ตัวชี้วัดคือ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุฝ่ายผิด (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตรทำการ) และจำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ (กิโลเมตร/คัน/วัน)

(๓) กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ

ขสมก. มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เท่ากับจำนวน ๑,๓๓๖.๐๖๓ ล้านบาท ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการรถเมล์ฟรี (๘๐๐ คัน) จึงต้องหักค่าใช้จ่ายในส่วนของการให้บริการรถเมล์ฟรีออกจำนวน ๖๗๘.๖๓๕ ล้านบาท คงเหลือ

กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจำนวน ๖๕๗.๔๒๘ ล้านบาท ซึ่งเมื่อหักจำนวนเงินอุดหนุนที่จ่ายให้ ชสมก. ในงวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๓๒๘.๗๑๘ ล้านบาท จะคงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ของ ชสมก. จำนวน ๓๒๘.๗๑๐ ล้านบาท

๔.๒.๒ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการ

(๑) จากกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามข้อ ๔.๒.๑ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะของ ชสมก. และมีมติปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเท่ากับ จำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท เนื่องจากการปรับรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามสัดส่วน ของจำนวนรถโดยสารบริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริงภายหลังหักรถโดยสารในโครงการรถเมล์ฟรีออก โดยมีรถโดยสารประจำการจำนวน ๗๗๕ คัน และรถวิ่งจริงจำนวน ๖๙๖ คัน สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	บันทึกข้อตกลง	มติของคณะกรรมการฯ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๒,๓๘๐.๓๓๒	๙๒๖.๕๒๖
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๗๑๖.๓๙๕	๑,๘๓๘.๒๙๕
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	(๑,๓๓๖.๐๖๓)	(๙๑๑.๗๖๙)

(๒) จากกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ ชสมก. ที่ได้มีการปรับลด ตามมติของคณะกรรมการฯ จำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท หักจำนวนเงินอุดหนุนที่จ่ายให้ ชสมก. ในงวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๓๒๘.๗๑๘ ล้านบาท และมีการปรับลดวงเงินอุดหนุนจากการดำเนินงานที่ไม่มีประสิทธิภาพของ ชสมก. เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามเกณฑ์ชี้วัดได้ทั้งหมด คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้ปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการ สาธารณะร้อยละ ๐.๓๔๓๑ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท โดยปรับลด เป็นจำนวน ๓.๑๒๘ ล้านบาท คงเหลือวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ ชสมก. ในงวดที่ ๒ เท่ากับจำนวน ๕๗๙.๙๒๓ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๕๖ ของ ชสมก. มีกรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือสำหรับงวดที่ ๒ จำนวน ๓๒๘.๗๑๐ ล้านบาท ดังนั้น ชสมก. สามารถเบิกจ่ายเงิน อุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งวดที่ ๒ ได้ จำนวน ๓๒๘.๗๑๐ ล้านบาท โดยสรุป วงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ ชสมก. ได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	วงเงินอุดหนุน
วงเงินผลขาดทุนจากการดำเนินงานให้บริการสาธารณะตามกรอบบันทึกข้อตกลงฯ	๑,๓๓๖.๐๖๓
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๖๗๘.๖๓๕
กรอบวงเงินภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๖๕๗.๔๒๘
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๓๒๘.๗๑๘
วงเงินอุดหนุนคงเหลือสำหรับงวดที่ ๒	๓๒๘.๗๑๐
วงเงินผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๖ ตามมติคณะกรรมการฯ	๙๑๑.๗๖๙
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๓๒๘.๗๑๘
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๐.๓๔๓๑ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท)	๓.๑๒๘
วงเงินผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๖ งวดที่ ๒ ตามมติคณะกรรมการฯ	๕๗๙.๙๒๓
วงเงินอุดหนุนสำหรับงวดที่ ๒ ที่จ่ายได้จริง (ตามกรอบ)	๓๒๘.๗๑๐

(๓) คณะกรรมการฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ได้มีมติที่ประชุม โดยสรุปได้ดังนี้

(๓.๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของ ขสมก. ซึ่งมีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท

(๓.๒) เห็นสมควรให้ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งวดที่ ๒ จำนวน ๓๒๘.๗๑๐ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ

(๓.๓) มอบหมายให้ ขสมก. รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของอนุกรรมการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๕. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

ให้ความเห็นชอบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามมติของคณะกรรมการฯ ในข้อ ๔.๑ และข้อ ๔.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร.๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๗

โทรสาร ๐-๒๒๙๘-๕๕๔๗

E-mail sirinya_h@sepo.go.th