

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๕๐๑



55.3
16 มี.ค.-18
10-00 น.

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง
รหัสเรื่อง : ส14648
รับที่ : ๕5677/58
วันที่ : 16 มี.ค. 58 เวลา : 9:46

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๕

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๓๖๖
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 17 มี.ค. 2558

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้ง กรณีกระทรวงการคลัง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามอ้างถึงสรุปเรื่องที่สำคัญได้ดังนี้

๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

๑.๑.๑ การรายงานผลตามตัวชี้วัดการให้บริการ จำนวน ๖ ตัวชี้วัด ประกอบด้วยดังนี้

(๑) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ เป้าหมาย ๔.๐๐ ผลการประเมิน ๓.๘๑

ต่ำกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

(๒) การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ จำนวนครั้ง (ครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร)
อุบัติเหตุประเภทร้ายแรง เป้าหมาย ๐.๔๕ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร ผลการประเมิน ๐.๓๖ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร
ผ่าน อุบัติเหตุประเภทสำคัญ เป้าหมาย ๐.๕๙ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร ผลการประเมิน ๐.๖๐ ครั้ง/ล้านกิโลเมตร
ไม่ผ่าน

(๓) ประสิทธิภาพการบริหารเวลาการเดินรถ เป้าหมาย ร้อยละ ๘๕ ผลการประเมิน ร้อยละ ๗๑.๙๔ ไม่ผ่าน

(๔) ความสามารถในการเบิกจ่ายงบประมาณ เป้าหมาย ร้อยละ ๙๐ ผลการประเมิน ร้อยละ ๗๕.๑๖ ไม่ผ่าน

(๕) ต้นทุนการดำเนินงานต่อผู้โดยสาร เป้าหมาย ๙๓.๔๑ บาท/คน ผลการประเมิน ๑๑๐.๐๐ บาท/คน ไม่ผ่าน

(๖) จำนวนผู้โดยสาร...

(๖) จำนวนผู้โดยสาร เป้าหมาย ๓๑.๗๗๑ ล้านคน ผลการประเมิน

๒๖.๘๗๐ ล้านคน ไม่ผ่าน

๑.๑.๒ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ พิจารณากรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และมีมติปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเท่ากับจำนวน ๒,๓๔๘,๗๙๔.๐๐ ล้านบาท ตามตารางแสดงผลประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๖*	มติของคณะกรรมการ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๗๑.๑๙๓	๔๐๒.๙๔๐	๔๐๒.๙๔๐
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๙๖๗.๗๙๐	๒,๙๖๗.๐๕๕	๒,๗๕๑.๗๓๔
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๒,๔๙๖.๕๙๗)	(๒,๕๖๔.๑๑๕)	(๒,๓๔๘.๗๙๔)

หมายเหตุ : เป็นข้อมูลเบื้องต้นก่อนการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	จำนวนเงิน
วงเงินขาดทุนจากการดำเนินงานให้บริการสาธารณะ ตามมติคณะกรรมการฯ	๒,๓๔๘.๗๙๔
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๑,๒๔๘.๒๙๙
คงเหลือ งวดที่ ๒ (ยอดค้างจ่ายของ ๒,๓๔๘.๗๙๔ - ๑,๒๔๘.๒๙๙)	๑,๑๐๐.๔๙๕
หัก เงินค่าปรับจากการดำเนินงานไม่มีประสิทธิภาพ (ร้อยละ ๙.๑๘)	๒๑๕.๖๑๙
คงเหลือ วงเงินอุดหนุนสำหรับงวดที่ ๒ (ที่รัฐบาลยังไม่ได้จ่ายให้กับ ร.ฟ.ท.)	๘๘๔.๘๗๖

๑.๑.๓ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ มีมติ เมื่อ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ สรุปดังนี้

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๓๔๘.๗๙๔ ล้านบาท

(๒) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ งวดที่ ๒ จำนวนเงิน ๘๘๔.๘๗๖ ล้านบาท

๑.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑.๒.๑ การรายงานผลตัวชี้วัดการให้บริการ จำนวน ๔ ตัวชี้วัด ประกอบด้วยดังนี้

(๑) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดา เป้าหมาย ร้อยละ ๘๕ ผลการประเมิน ร้อยละ ๘๔.๘๕ ต่ำกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

(๒) จำนวนการเกิดอุบัติเหตุในกรณีที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็น ฝ่ายผิด (จำนวนครั้ง/๑ ล้าน กิโลเมตรทำการ) เป้าหมาย ๐.๐๑ ผลการประเมิน ๐.๐๑ เท่ากับเป้าหมาย ผ่าน

(๓) จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ (กิโลเมตร/คัน/วัน) เป้าหมาย ๒๐๙ กิโลเมตร/คัน/วัน ผลการประเมิน ๒๑๐ กิโลเมตร/คัน/วัน สูงกว่าเป้าหมาย ผ่าน

/ (๔) ต้นทุน...

(๔) ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กม.ทำการ) เป้าหมาย ๓๒.๕๗ บาท/กิโลเมตรทำการ ผลการประเมิน ๓๓.๒๐ บาท/กิโลเมตรทำการ สูงกว่าเป้าหมาย ไม่ผ่าน

๑.๒.๒ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ พิจารณากรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และมีมติปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเท่ากับจำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท ตามตารางแสดงผลประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	มติของคณะกรรมการ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๒,๓๘๐.๓๓๒	๙๒๖.๕๒๖
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๗๑๖.๓๙๕	๑,๘๓๘.๒๙๕
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๑,๓๓๖.๐๖๓)	(๙๑๑.๗๖๙)

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	จำนวนเงิน
วงเงินขาดทุนจากการดำเนินงานให้บริการสาธารณะ ตามมติคณะกรรมการฯ	๙๑๑.๗๖๙
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	๓๒๘.๗๑๘
คงเหลือ งวดที่ ๒ (ยอดค้างจ่ายของ ๙๑๑.๗๖๙ - ๓๒๘.๗๑๘)	๕๘๓.๐๕๑
หัก เงินค่าปรับการประเมินค่าตัวชี้วัด (ร้อยละ ๐.๓๔๓๑)	๓.๑๒๘
วงเงินขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๖ งวดที่ ๒ ตามมติคณะกรรมการฯ	๕๗๙.๙๒๓
คงเหลือ วงเงินอุดหนุนสำหรับงวดที่ ๒ ที่จ่ายจริงตามกรอบ	๓๒๘.๗๑๐

๑.๒.๓ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ มีมติเมื่อ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ สรุปดังนี้

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งมีผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๙๑๑.๗๖๙ ล้านบาท

(๒) ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ งวดที่ ๒ จำนวน ๓๒๘.๗๑๐ ล้านบาท

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากเป็นการรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ตามตัวชี้วัดการให้บริการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำผลการประเมินไป ปรับปรุงแก้ไขให้การบริการมีคุณภาพที่ดียิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ สามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ ได้ จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐