

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๒๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	สวท.	39.2
รับที่ 5711	วันที่ 10 มิ.ย. 58	
วันที่ 10 มิ.ย. 58	เวลา 14.25 น.	

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการเงินของโครงการที่เกี่ยวข้องกับบริการสาธารณะ (PSO) และโครงการอุดหนุนมาตรการลดค่าครองชีพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๑๕๐ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติหลักการเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการเงินของโครงการที่เกี่ยวข้องกับบริการสาธารณะ (PSO) และโครงการอุดหนุนมาตรการลดค่าครองชีพของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

๑. เห็นชอบหลักการเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ที่มอบหมายให้ไปพิจารณาหลักการเกี่ยวกับการดำเนินการด้านการเงินของโครงการที่เกี่ยวข้องกับการบริการสาธารณะและมาตรการลดค่าครองชีพ ซึ่งจะช่วยให้การขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีมีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นและไม่เป็นภาระทางการเงินกับรัฐวิสาหกิจที่ต้องดำเนินการตามนโยบายของภาครัฐ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบในหลักการการจัดสรรเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ โดยให้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะพิจารณาข้อเสนอเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของทั้ง ๒ หน่วยงาน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี เพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถจัดทำคำขอตั้งงบประมาณบรรจุไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้ทันตามปฏิทินที่สำนักงบประมาณกำหนด ซึ่งรัฐวิสาหกิจได้ขอตั้งกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปี ๒๕๕๙ เบื้องต้นไว้ในคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้ว

๑.๒ เห็นชอบในหลักการการจัดสรรเงินอุดหนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตั้งแต่การดำเนินการมาตรการในระยะต่อไป โดยเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางใหม่ตามผลการศึกษาโดยเร็ว เพื่อให้สามารถประมาณการกรอบวงเงินที่ชัดเจนสำหรับใช้ในการตั้งกรอบงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีได้

/๒: เห็นควรให้...

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานงบประมาณหารือร่วมกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะซึ่งเป็นหน่วยงานที่จะพิจารณาจัดหาแหล่งเงินในกรณีที่รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ขอกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องจากการดำเนินการ โดยรัฐบาลรับภาระในระหว่างที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนโดยไม่ขัดต่อหลักการตามมติคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะที่เห็นชอบให้ใช้เงินงบประมาณเป็นหลักในการดำเนินงานตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) รวมทั้งเพื่อไม่ให้รัฐวิสาหกิจประสบปัญหาทางการเงินจากการดำเนินการตามนโยบายของภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๐๙๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: Thida@nesdb.go.th