

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14638 ลมท
รับที่ : 55550/58
วันที่ : 13 มี.ค. 58 เวลา : 11:20 4316/๕8

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ (ดาดลาด) ที่บ้านหัวดอย บ้านผางาม บ้านร่องห้า บ้านสบเป่า และเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๑ สายหัวดอย - บ้านใหม่พัฒนา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๖๗๑๑ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ (ดาดลาด) ที่บ้านหัวดอย บ้านผางาม บ้านร่องห้า บ้านสบเป่า และเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๑ สายหัวดอย - บ้านใหม่พัฒนา พ.ศ. ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ (ดาดลาด) ที่บ้านหัวดอย บ้านผางาม บ้านร่องห้า บ้านสบเป่า และเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๒๑ สายหัวดอย - บ้านใหม่พัฒนา พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อขยายถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๕๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๐ (ดาดลาด) ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒ กม. และก่อสร้างถนนแนวใหม่ ช่วงสายหัวดอย - บ้านใหม่พัฒนา ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๔๖ กม. เพื่อรองรับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของปริมาณการค้าชายแดนบริเวณสะพานเชียงทอง รวมทั้งช่วยลดระยะทางและเวลาที่ใช้ในการเดินทางและขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงกำหนดมาตรการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบที่เหมาะสมและเป็นธรรม พร้อมทั้งนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ