

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/ ๗/๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลถนนขาด และตำบลดอนยายหอม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลถนนขาด และตำบลดอนยายหอม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลถนนขาด และตำบลดอนยายหอม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๕ กับทางหลวงชนบท นฐ.๕๐๒๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๕ กับทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๒๒ ซึ่งเส้นทางเข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม เดิมมีขนาด ๒ ช่องจราจร (๒ ทิศทาง) ลักษณะสองข้างทางมีการเจริญเติบโตของเมือง มีอาคารพาณิชย์ตั้งอยู่ทำให้เส้นทางดังกล่าวไม่สามารถขยายความกว้างได้อีกส่งผลให้เกิดความแออัด การจราจรติดขัดอย่างหนักโดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การเดินทางมายังศูนย์ราชการ ไม่สะดวกและขาดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องก่อสร้างถนนขนาด ๔ ช่องจราจร เส้นทางใหม่ เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัดเข้าสู่ศูนย์ราชการจังหวัดนครปฐม และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรไปยังศูนย์ราชการ และเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรและขนส่ง อีกทั้งเป็นการขยายโครงข่ายระบบคมนาคม ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

/๑.๒ ลักษณะ...

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๗๕ กับ ทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๒๒ ออกแบบเป็นถนน ขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๕.๗๐ เมตร ไหล่ทางกว้างประมาณ ๒.๕๐ เมตร ถนนคู่ขนานฝั่งละ ๒ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร เกาะแบ่งช่องจราจรระหว่างถนนหลักและถนนคู่ขนานกว้าง ๑.๕๐ เมตร ขนาดทางเท้ากว้าง ๖.๕๐ เมตร พร้อมทางจักรยาน เขตทางกว้างประมาณ ๖๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๓.๒๑๗ กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีปริมาณที่ดินที่ถูกเวนคืนตามแนวเส้นทางประมาณ ๓๕ แปลง ไม่มีอาคารสิ่งปลูกสร้าง และพืชผลไม้ยืนต้นถูกเวนคืน

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๕ กับทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๒๒ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลถนนขาด และตำบลดอนยายหอม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลถนนขาด และตำบลดอนยายหอม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗๕ กับทางหลวงชนบท นฐ. ๕๐๒๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔)

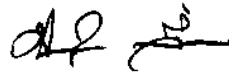
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลถนนขาด และตำบลอนยายหอม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมาเพื่อโปรด นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๕๒๓

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๕๑๘