

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๖๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลาเกศ ตำบลโพธิ์แท่น อำเภองครักษ์ และตำบลบ้านพริก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลาเกศ ตำบลโพธิ์แท่น อำเภองครักษ์ และตำบลบ้านพริก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลาเกศ ตำบลโพธิ์แท่น อำเภองครักษ์ และตำบลบ้านพริก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเรื่องนี้นำเข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๗ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ – บ้านคลอง ๓๓ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก เพื่อเชื่อมโยงถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓ (สระบุรี – นครนายก) กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ (รังสิต – นครนายก) และทางหลวงชนบทหมายเลข นย. ๓๐๐๑ (องครักษ์ – บางน้ำเปรี้ยว) เพื่อเป็นเส้นทางสนับสนุนการขนส่งสินค้าเข้าสู่ปริมณฑล จังหวัดฉะเชิงเทรา สนามบินสุวรรณภูมิ และท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากในปัจจุบันการขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกเฉิยงเหนือ จากจังหวัดสระบุรีผ่านจังหวัดนครนายก เข้าสู่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และจังหวัดฉะเชิงเทรา มีปริมาณการจราจรจำนวนมาก และสัดส่วนของรถบรรทุกสูง จึงมีความจำเป็นเพื่อให้การเดินทางไม่ต้องผ่านเมืองนครนายก

/๑.๒ กรมทางหลวงชนบท...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลากรด ตำบลโพธิ์แทน อำเภองครักษ์ และตำบลบ้านพรึก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๗ ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๘ ตอนที่ ๓๕ ก ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และสิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าว ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการสำรวจรายละเอียดก่อสร้างโดยยังมีขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทน การประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น การทำสัญญาและการจ่ายเงินค่าทดแทน จึงทำให้การเวนคืนก่อสร้างโดยมีขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทน จึงทำให้การเวนคืนก่อสร้างโดยมีขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทน จึงทำให้การเวนคืนก่อสร้างโดยมีขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทน

๑.๓ ลักษณะของโครงการขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๗ แยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๕ - บ้านคลอง ๓๓ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก เป็นโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็นถนนลาดยางขนาด ๔ ช่องจราจร มีทางเท้าในย่านชุมชน โดยออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ และจัดภูมิทัศน์บริเวณโครงการพร้อมทั้งออกแบบจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ ๐ + ๐๐๐ (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ กม.ที่ ๔๗ + ๓๐๐) ถึง กม.ที่ ๑๘ + ๓๖๘ สิ้นสุดบ้านคลอง ๓๓ จังหวัดนครนายก เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑๘.๓๖๘ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืนตามแนวเส้นทาง ประกอบด้วยที่ดิน จำนวน ๓๖๒ แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๘๕ หลัง และต้นไม้ยืนต้นและพืชผล จำนวน ๑๗๑ แปลง

๑.๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลากรด ตำบลโพธิ์แทน อำเภองครักษ์ และตำบลบ้านพรึก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลากรด ตำบลโพธิ์แทน อำเภองครักษ์ และตำบลบ้านพรึก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๗ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

/๔. ข้อกฎหมาย...

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

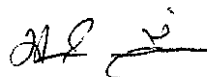
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลากด ตำบลโพธิ์แทน อำเภอองครักษ์ และตำบลบ้านพรึก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท นย.๓๐๐๗ ตามที่ กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา อนุมัติหลักการต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีการ่วมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมาย ที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒