

ที่ นร ๐๕๐๓/๖๗๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๙ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑  
สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตเด่น) ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย พ.ศ. ....

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๔  
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๔/๒๕๕๘  
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๙๙๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน เพื่อสร้างทางหลวง  
แผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตเด่น) ตอนทางเลี้ยวเมืองเชียงราย พ.ศ. ....  
ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิเคราะห์พิจารณาแล้ว ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติ草案ดังกล่าวเพื่อประกอบพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว  
ความละเอียดปราภูมิสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติ  
ดังกล่าวที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิเคราะห์พิจารณาแล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ  
และให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนยินดีมา และขอได้โปรดจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ草案ดังกล่าวซึ่งพิมพ์เรียบร้อย  
ถูกต้องตามที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวิเคราะห์พิจารณาแล้วและเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขานุการ  
คณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ท) ๑๓๔๒ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ และหนังสือ  
สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓ (กร.)/ว(ท) ๑๐๑๗ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๒  
จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ไปยังสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อจะได้นำร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้  
ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายกรัฐมนตรี

(นางสาวสาวิตรี สำราญกิจ)  
ผู้อำนวยการสำนักนิติธรรม ปฏิบัติราชการแทน  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ ๓๗๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๘ (๖๐๓๙/๐/๙) www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ. กด.....  
ลง. ๗๗๙ ..... ๑/๒-๑; ๕๘  
ลง. กมพ./๗๘.....  
ลง. กมพ./๗๘.....