

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗/๙๓๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยใช้เงินกู้

เรียน รัฐ-กต., มท., อก.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๗๑๑, ว(ล) ๑๒๗๑๒
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๖
ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๙/๔๑๓๐
ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๑๖
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๓๓๑ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗) เกี่ยวกับเรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทโดยใช้เงินกู้ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทโดยใช้เงินกู้ วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท) และโดยที่โครงการที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เดิมเป็นโครงการที่เสนอในงบลงทุนปี ๒๕๕๙ จึงให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท) เสนอคำขอของลงทุน ประจำปี ๒๕๕๙ เพิ่มเติมต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านถึงการดำเนินการก่อสร้างถนนภายในประเทศนั้นๆ ที่มีแผนเชื่อมโยงกับประเทศไทยตามแนวชายแดนเพื่อให้มีแผนและกำหนดเวลาที่แน่นอนชัดเจนก่อนดำเนินการก่อสร้างทางหรือสะพานเพื่อเชื่อมโยงในส่วนของประเทศไทย เช่น ระเบียงเศรษฐกิจแม่สอด สะพานข้ามแม่น้ำเมย สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ และจุดผ่านแดนต่างๆ เช่น พุน้ำร้อนจังหวัดกาญจนบุรี เป็นต้น

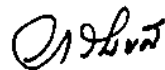
๓. ให้กระทรวงคมนาคมสำรวจและปรับปรุงช่องทางจราจรในเส้นทางที่มีการสัญจรติดขัดคับคั่ง (Bottle neck) บริเวณจุดผ่านแดนต่างๆ เช่น จุดผ่านแดนช่องอานม้า ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ด้านศุลกากรช่องเม็ก เป็นต้น โดยให้พิจารณาถึงความคุ้มค่าและความจำเป็นด้วย

๔. ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสำรวจและพิจารณาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างเส้นทางใหม่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเพิ่มช่องทางในการคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ รวมถึงระเบียงเศรษฐกิจ เช่น เส้นทางบ้านป่าไร่ และให้คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการพิจารณาความเชื่อมโยงของเส้นทางที่จะพัฒนาขึ้นกับตลาดและแหล่งค้าขายในพื้นที่นั้นๆ ด้วย

๕. หากจะมีการค้าขายชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านในบริเวณพื้นที่อángสิทธิ ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาปักปันเขตแดน ควรมีการเจรจาหรือทำข้อตกลงร่วมทั้งสองฝ่าย (Joint Agreement) เพื่อกำหนดว่าบริเวณที่สามารถทำการค้าขายได้ โดยไม่ถือเป็นแนวเขตแดน ทั้งนี้ หากเส้นทางใดมีความเสี่ยงหรือไม่ปลอดภัย เช่น มีกบระเบิดหลงเหลือในพื้นที่ ให้ประสานฝ่ายความมั่นคงสำรวจเส้นทางเพื่อความปลอดภัยก่อนดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R04-03-58/สัรพร

ผอ. ๐ ๖ สัรพร
ผช. น.ม. เสง
ผอ.กลุ่ม
นวค. สัรพร ๒๖.๑๕๘
ผู้พิมพ์ สัรพร