

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๗/ร.๓๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
โดยใช้เงินกู้

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๑๖

ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๙/๔๑๓๐

ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๓๓๑ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนน
ระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทโดยใช้เงินกู้ ไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่
๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน
ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทโดยใช้เงินกู้ วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐ ล้านบาท) และโดยที่โครงการ
ที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้เดิมเป็นโครงการที่เสนอในงบลงทุนปี ๒๕๕๔ จึงให้กระทรวงคมนาคม
(กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท) เสนอคำของบลงทุน ประจำปี ๒๕๕๔ เพิ่มเติมต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านถึงการดำเนินการก่อสร้างถนน
ภายในประเทศนั้นๆ ที่มีแผนเชื่อมโยงกับประเทศไทยตามแนวชายแดนเพื่อให้มีแผนและกำหนดเวลา
ที่แน่นอนชัดเจนก่อนดำเนินการก่อสร้างทางหรือสะพานเพื่อเชื่อมโยงในส่วนของประเทศไทย
เช่น ระเบียงเศรษฐกิจแม่สอด สะพานข้ามแม่น้ำเมย สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ และจุดผ่านแดนต่างๆ
เช่น พุน้ำร้อนจังหวัดกาญจนบุรี เป็นต้น

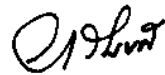
๓. ให้กระทรวงคมนาคมสำรวจและปรับปรุงช่องทางจราจรในเส้นทางที่มีการสัญจรติดขัดคับคั่ง (Bottle neck) บริเวณจุดผ่านแดนต่างๆ เช่น จุดผ่านแดนช่องอานม้า ด้านศุลกากรอรัญประเทศ ด้านศุลกากรช่องเม็ก เป็นต้น โดยให้พิจารณาถึงความคุ้มค่าและความจำเป็นด้วย

๔. ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติสำรวจและพิจารณาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างเส้นทางใหม่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเพิ่มช่องทางในการคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ รวมถึงระเบียบเศรษฐกิจ เช่น เส้นทางบ้านป่าไร่ และให้คณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการพิจารณาความเชื่อมโยงของเส้นทางที่จะพัฒนาขึ้นกับตลาดและแหล่งค้าขายในพื้นที่นั้นๆ ด้วย

๕. หากจะมีการค้าขายชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านในบริเวณพื้นที่อรัญสิทธิ์ ซึ่งอยู่ระหว่างการเจรจาปักปันเขตแดน ควรมีการเจรจาหรือทำข้อตกลงร่วมทั้งสองฝ่าย (Joint Agreement) เพื่อกำหนดว่าบริเวณที่สามารถทำการค้าขายได้ โดยไม่ถือเป็นแนวเขตแดน ทั้งนี้ หากเส้นทางใดมีความเสี่ยงหรือไม่ปลอดภัย เช่น มีกับระเบิดหลงเหลือในพื้นที่ ให้ประสานฝ่ายความมั่นคงสำรวจเส้นทางเพื่อความปลอดภัยก่อนดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R04-03-58/สิริพร

ผอ. ๐ ๖๐๓ ๕๕
ผช. ๙๙ ๖๖๖๖
ผอ.กลุ่ม
นวก. ๒๖๖-๐๕๕
ผู้พิมพ์ ๒๖๖