

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๔๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ

เรียน รอง นรม. (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธรฯ) , ปล. กรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ รัฐ – กค., ผอ. – สคร. กก.และเลขานุการ คกก.นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ , ผอ.-สคร. กก และเลขานุการ คนร.

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๔๒ , ๔๘๔๓ – ๔๕ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๑๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๗๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๒๗๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๔๕ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการตามหลักการ โดยให้การดำเนินการก่อสร้าง และการเปิดให้บริการจะต้องเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดตามแผนงาน และเป็นประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการและการแบ่งปันผลประโยชน์ของรัฐอย่างเป็นธรรม

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

/แห่งประเทศไทย ...

แห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดทำรายละเอียดข้อมูลเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของรูปแบบการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสาย เช่น กรณีเดินรถแยกอิสระหรือเดินรถโดยผู้เดินรถรายเดียว ซึ่ง รฟม. ได้รายงานมาแล้วว่าคณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นว่าการเดินรถไฟฟ้าแบบต่อเนื่องสำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสายจะทำให้ประชาชนได้ประโยชน์ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปรค)๐๘๑๑.๒/๕๖ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๗๗๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

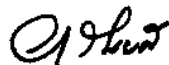
๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. โดยที่มาตรา ๖๙ อันเป็นบทเฉพาะกาลของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้โครงการที่อยู่ระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๓ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ยังคงปฏิบัติตามหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะเสร็จสิ้นขั้นตอนนั้นๆ จึงให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ รับไปดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการโดยยึดแนวทางตามหลักการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐให้คำแนะนำในการดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๒ ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

v06-03-58 ศกแมศฐ์

หมายเหตุ: ร.นรม. (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธรฯ) จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผอ.สคร: จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผอ.สวค. 013 มี.ค. ๕๘
ผ.ผช. ๑๓ มี.ค. ๕๘
ผอ.กลุ่ม. ๑/๑๓ มี.ค. ๕๘
นวก.
ผู้พิมพ์