

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๙๙๑๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๑๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๗๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๒๗๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓/๔๕ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการตามหลักการ โดยให้การดำเนินการก่อสร้างและการเปิดให้บริการจะต้องเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดตามแผนงาน และเป็นประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการและการแบ่งปันผลประโยชน์ของรัฐอย่างเป็นธรรม

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดทำรายละเอียดข้อมูลเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของรูปแบบการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสาย เช่น กรณีเดินรถแยกอิสระหรือเดินรถโดยผู้เดินรถรายเดียว ซึ่ง รฟม. ได้รายงานมาแล้วว่าคณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นว่าการเดินรถไฟฟ้า

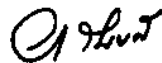
/แบบต่อเนื่อง ...

แบบต่อเนื่องสำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสายจะทำให้ประชาชนได้ประโยชน์ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร)๐๘๑๑.๒/๕๖ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๗๗๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน
๒. โดยที่มาตรา ๖๙ อันเป็นบทเฉพาะกาลของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้โครงการที่อยู่ระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๓ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ยังคงปฏิบัติตามหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะเสร็จสิ้นขั้นตอนนั้นๆ จึงให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ รับไปดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการโดยยึดแนวทางตามหลักการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐให้คำแนะนำในการดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๒ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

v06-03-58 คุณเมศย์

ผอ.สาค. ๑๓ สิงหาคม
ผชช.
ผอ.กลุ่ม ๑๓ สิงหาคม
นวด.
ผู้พิมพ์ ๑๓