

พ.ร.บ.

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๓/๕๖



สค 1/ทร
๒ มี.ค.
(๘.๓๐)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14428
รับที่ : ๘4599/58 นก
วันที่ : 02 มี.ค. 58 เวลา : 18:37

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๔๘๑
ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ..... 3 มี.ค. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสนอความเห็นกรณีที่คณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘
เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยยุติการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค
และช่วงเตาปูน - ท่าพระ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน
หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓)
และดำเนินโครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยขอให้สำนักงานฯ พิจารณาและให้ความเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องว่า
การยุติการดำเนินการและการให้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ สามารถกระทำได้หรือไม่ อย่างไร ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ในการประชุมคณะกรรมการ
รัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมได้เสนอ
ให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค
และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่อง โดยมีสาระสำคัญเป็นการรวมการเดินรถไฟฟ้า
ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ ช่วงบางซื่อ - เตาปูน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ
ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการดำเนินโครงการที่แตกต่างจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายฯ เดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนเมื่อวันที่
๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ อย่างมีนัยสำคัญ ประกอบกับปัจจุบันการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายฯ ดังกล่าวยังอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วย
การให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยยังมีได้มีการพิจารณา
คัดเลือกเอกชนรายใดให้ดำเนินโครงการดังกล่าวแต่อย่างใด ดังนั้น การที่คณะกรรมการรัฐมนตรี
ด้านเศรษฐกิจได้พิจารณาเห็นว่าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ เดิม
มีความไม่เหมาะสมและมีมติให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

Rich.

เลขาธิการคณะกรรมการการกฤษฎีกา

www.lawreform.go.th