

๗/๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14428
รับที่ : ๘4289/58
วันที่ : 26 ก.พ. 58 เวลา : 13:46

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๗

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สว. ๒๙.๕
วันที่ 26 ก.พ. 58
เวลา 13.46

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๔๒

ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 3 ส.ก. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การดำเนินการ
ของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค
และช่วงเตาปูน - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ดังนี้

๑. อนุมัติให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และ
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through Operation) โดยให้มีการศึกษาทบทวน
โดยนำรูปแบบการลงทุนแบบ PPP Net Cost มาเป็นแนวทางการลงทุนในลำดับแรกก่อนในการเจรจา
ตรงกับผู้ประกอบการรายเดิม โดยรวมการเจรจาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ
(สัญญาที่ ๕) ไปในคราวเดียวกันตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ให้เจรจาไว้แล้ว
เพื่อให้ขนาดการลงทุนมีความคุ้มค่า (Economies of Scale) โดยการเจรจาให้อยู่บนพื้นฐานการเจรจา
ที่คำนึงถึงประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน พร้อมทั้งให้เกิดความเป็นธรรม และประโยชน์
ต่อภาครัฐสูงสุด

๒. มอบหมายให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๑
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ทันกับการเปิดให้บริการแก่ประชาชนตามแผนงานที่กำหนด
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ
มีลักษณะเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน -
บางซื่อ ทำให้มีการเชื่อมต่อเป็นโครงข่ายวงกลม (Circle Line) รอบกรุงเทพมหานครชั้นใน เป็นเส้นทาง

/สายหลัก...

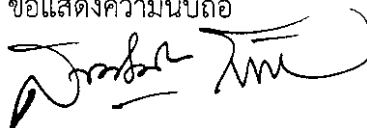
สายหลักในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชน ผู้ใช้บริการที่จะได้รับความสะดวก ปลอดภัย ประหยัดเวลาในการเดินทางและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้มีการ เชื่อมโยงระบบเดินรถที่ให้ประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและทางราชการสอดคล้องกับผลการศึกษาของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำหรับรูปแบบการลงทุนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ในรูปแบบ PPP Gross Cost นั้น เนื่องจากในห้วงเวลาปัจจุบันปริมาณการใช้รถไฟฟ้าและความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม รวมทั้ง มีโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกหลายสาย ตลอดจนเป็นกรณีเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควร ที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ รฟม. พิจารณาทบทวนดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมและคำนึงถึงประโยชน์ที่ทางราชการและ ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ

๒. กรณีการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ หากดำเนินการล่าช้ากว่าโครงสร้างงานโยธา ก็จะเป็นภาระ ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษางานโยธา และจะทำให้กำหนดการเปิดให้บริการแก่สาธารณะชนล่าช้าออกไป ส่งผลเสียต่อระบบขนส่งมวลชนของประเทศและประชาชนสูญเสียโอกาสในการใช้รถไฟฟ้าสายดังกล่าว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณามอบหมายให้ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว เพื่อให้ทันกับการเปิดให้บริการแก่ประชาชนตามแผนงานที่กำหนด โดยให้พิจารณาเลือกรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐและประชาชน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการ ตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของภาครัฐและ ประชาชนเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานปริมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๒๘ และ ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๘๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒