

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๗๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๘๑๑.๒/๕๖ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๗๗๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๑๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๗๗ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๒๗๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๕๕ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ไปเพื่อดำเนินการความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีเห็นว่า ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการตามหลักการ โดยให้การดำเนินการก่อสร้างและการเปิดให้บริการจะต้องเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดตามแผนงาน และเป็นประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการและการแบ่งปันผลประโยชน์ของรัฐอย่างเป็นธรรม

กระทรวงคมนาคมรายงานว่าได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดทำรายละเอียดข้อมูลเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของรูปแบบการเดินรถไฟฟ้า

/สายสีน้ำเงิน ...

สายสีน้ำเงินตลอดสาย เช่น กรณีเดินรถแยกอิสระหรือเดินรถโดยผู้เดินรถรายเดียว ซึ่ง รฟม. ได้รายงานมาแล้วว่าคณะกรรมการ รฟม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นว่าการเดินรถไฟฟ้าแบบต่อเนื่องสำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดสายจะทำให้ประชาชนได้ประโยชน์ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร)๐๘๑๑.๒/๕๖ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๖.๒/๑๗๗๐ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. โดยที่มาตรา ๖๙ อันเป็นบทเฉพาะกาลของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้โครงการที่อยู่ระหว่างขั้นตอนตามหมวด ๓ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ยังคงปฏิบัติตามหมวดดังกล่าวต่อไปจนกว่าจะเสร็จสิ้นขั้นตอนนั้นๆ จึงให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ รับไปดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการโดยยึดแนวทางตามหลักการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐให้คำแนะนำในการดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๒ ด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุฑา ริมผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 มี.ค. 2558

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

v06-03-58 ศุภเมศร์

ผอ.สวค. ๑๒.๒๕๕๘
ผอ.ชช. ๑๓ มี.ค. ๕๘
ผอ.กลุ่ม. ๑๓ มี.ค. ๕๘
นวก.
ผู้พิมพ์ ๑๓

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การดำเนินการของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ