



สำเนาขอรับทราบด้วย  
รับที่ 4698  
วันที่ 3 มี.ค. 2558 ๙.๑๕

ที่ นร ๑๑๒/๑๑๐๖

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ  
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.  
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๑๖

๑ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองท่าเรือพระแท่น จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จัดเข้าวาระ ๓ มี.ค. 2558

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ค) ๔๓๔๔  
ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เนื่องจากความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองท่าเรือพระแท่น จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. .... ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองท่าเรือพระแท่น จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. .... ตามที่กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทยเสนอ เนื่องจากกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมฉบับนี้ได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘ อย่างครบถ้วน ผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ และผ่านการตรวจสอบความคุ้มครองของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเรียบร้อยแล้ว ผังเมืองรวมฉบับนี้จะช่วยส่งเสริมให้ชุมชนท่าเรือพระแท่นมีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสม มีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นชุมชนเมืองที่น่าอยู่ มีการกำหนดแนวกันชนโดยรอบที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า รวมทั้งกำหนดที่โล่งเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมตามแนวทางแม่น้ำแม่กลองห้วยสองฝั่ง โดยมีวัตถุประสงค์ให้ชุมชนที่อยู่อาศัยและอุตสาหกรรมสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างเกือบถูก และการรักษาคุณภาพทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๒. อย่างไรก็ได้ ด้วยเหตุที่ชุมชนท่าเรือพระแท่นเป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่มีประชากรหนาแน่น และมีโรงงานอุตสาหกรรมการเกษตรหลายแห่ง อีกทั้ง โรงงานน้ำตาล โรงงานวัสดุเส้น และโรงงานผลไม้ กระป่อง โดยมีเส้นทางคมนาคมขนส่งสำคัญทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางรถไฟดัดผ่านกลางเมือง สมควรพิจารณาควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางรถไฟและทางหลวงสายหลักอย่างเข้มงวด เพื่อความปลอดภัยของประชาชน และควบคุมการขยายตัวของเมืองให้เหมาะสมตามผังเมืองรวม ไม่ให้มีการขยายตัวอย่างกระฉับกระเฉง เพื่อให้การพัฒนามีองค์ประกอบอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่  
โทร. ๐-๒๒๔๐-๒๗๔๐ โทรสาร ๐-๒๒๔๐-๒๗๔๓  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ jarunun@nesdb.go.th