

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๓๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4051
วันที่ 24 ก.พ. 2558
เวลา 9.10

พิก 44.2

๕๖ กพ. 58

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความถี่ประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม เรื่องที่ ๓๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๐๕๖

ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ัดเข้าวาระ 24 ก.พ. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาบริหารผลการดำเนินงานของ คนร. และเห็นชอบมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการและรายงานผลการดำเนินงานให้ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน ในเรื่องเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ดังนี้

๑. รฟท.

๑.๑ สร้างความชัดเจนของนโยบายและทิศทางระบบขนส่งทางราง โดยให้มีการกำกับดูแลการขนส่งทางรางที่ชัดเจนและมีความเชื่อมโยงของระบบขนส่งรูปแบบอื่น

๑.๒ สร้างความชัดเจนระหว่างบทบาทของกรมราง และ รฟท. ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางรถไฟ รวมถึงให้จัดทำแนวทางการให้เอกชนมาร่วมงานในการเดินรถไฟฟาสายสีแดงและรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link)

๑.๓ กำกับติดตามการดำเนินการของโครงการสำคัญให้สำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะความสำเร็จของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๖ เส้นทาง ที่มีกำหนดแล้วเสร็จทั้งหมดในปี ๒๕๖๓ และการเสริมความมั่นคงของระบบขนส่งทางรางโดยการเปลี่ยนหมอนรองจากหมอนไม้เป็นหมอนคอนกรีตราง ๑๐๐ ปอนด์ ที่มีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙

๒. ขสมก.

๒.๑ กำหนดให้ ขสมก. ดำเนินการในฐานะผู้ประกอบการเท่านั้น และให้กรมการขนส่งทางบกทำหน้าที่เป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) ผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะแทน และสำหรับการให้ใบอนุญาตเดินรถหากสัญญาในเส้นทางใดสิ้นสุดลง ให้กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีการประมูลใบอนุญาตในแต่ละเส้นทางต่อไป นอกจากนี้กรมการขนส่งทางบกจะต้องจัดให้มีกลไกในการกำกับดูแลผู้ให้บริการ (Operator) ทั้ง ขสมก. และรถร่วมบริการเอกชน ให้ดำเนินการเดินรถให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐาน

๒.๒ สร้างความชัดเจนของการปรับปรุงเส้นทางการเดินรถและการจัดสรรเส้นทางระหว่าง ขสมก. และเอกชนร่วมบริการ รวมทั้งการจัดซื้อรถโดยสาร NGV ให้สอดคล้องกับเส้นทางที่ได้รับจัดสรรและมีสถานี NGV ที่เพียงพอต่อไป

๒.๓ เรื่องการจัดการภาระหนี้สินของ รฟท. และ ขสมก.

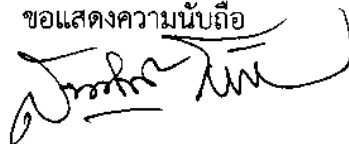
๑) ทารือร่วมกับกระทรวงการคลังในการโอนสิทธิการใช้ที่ดินของ รฟท. เพื่อให้กระทรวงการคลังรับภาระหนี้สิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้บริหารที่ดินดังกล่าวต่อไป

๒) กระทรวงการคลังจะพิจารณาการรับภาระหนี้สินของ ขสมก. ก็ต่อเมื่อกระทรวงคมนาคมมีความชัดเจนในนโยบายด้านการเดินรถโดยสารสาธารณะ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อรับทราบแนวทางในการแก้ไขปัญหาและการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหาร การดำเนินงานและด้านการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการดำเนินงานของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และพิจารณาให้ความเห็นชอบประเด็นในเรื่องเชิงนโยบายที่จำเป็นต้องใช้อำนาจทางการบริหารเพื่อสั่งการหรือมอบหมายให้กระทรวงหรือหน่วยงานอื่นพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเสนอ ทั้งนี้ ควรให้ความสำคัญในเรื่องกรอบระยะเวลา และการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๙๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔