

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๑๒๖๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3420
วันที่ 18 ก.พ. 2558 เวลา 8.40

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระราม ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๔๐๘๒ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการต่อร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. เนื่องจากการพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตสารเคมี วัสดุ และผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ เปลี่ยนแปลงเร็วขึ้นมากในปัจจุบัน ทำให้มี “วัตถุอันตราย” เกิดขึ้นมากขึ้นทั้งในเชิงปริมาณ ความหลากหลาย ตลอดจนระดับความเป็นอันตราย และด้วยความจำเป็นที่ต้องมีการขนส่ง/เคลื่อนย้ายวัตถุเหล่านี้ จึงมีความจำเป็นที่ต้องมีมาตรการความปลอดภัย เพื่อให้สามารถควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งสินค้าประเภทนี้ได้เหมาะสม ทำให้ต้องใช้แนวทางการกำหนด “วัตถุอันตราย” และแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากลเพื่อทำให้เกิดความปลอดภัยต่อสังคมมากขึ้น ตลอดจนเพื่อให้ข้อกำหนดความปลอดภัยดังกล่าวสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งยุโรปภายใต้สหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) ทันต่อการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น รวมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมในการให้สัตยาบันพิธีสาร ๙ (สินค้าอันตราย) รองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และช่วยลดภาระให้กับผู้ผลิต/ผู้ค้าสินค้าที่ต้องมีการส่งสินค้าไปยังต่างประเทศจากการที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ไม่เป็นสากล

ทั้งนี้มีความคิดเห็นเพิ่มเติมในการพิจารณาและออกข้อกำหนด/แนวทางปฏิบัติเพื่อให้เกิดความชัดเจน ดังนี้

๑. ข้อกำหนดในการขนส่งขยะที่เป็นของเสียอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การขนส่งซากผลิตภัณฑ์ตาม (ร่าง) การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น พ.ศ. ... โดยซากผลิตภัณฑ์บางประเภทอาจมี “วัตถุอันตราย” ภายใน อาทิ ซากหลอดฟลูออเรสเซนต์ ซากแบตเตอรี่ และซากผลิตภัณฑ์อื่นที่มีปรอทภายใน หรือซากผลิตภัณฑ์ที่มีวัตถุอันตรายอื่น ที่มีความเสี่ยงจากการแตกหักทำให้เกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตรายในระหว่างการขนส่ง และ/หรือจากการก่อปฏิริยาเคมี (เช่น

/การขนส่ง...

การขนส่งจากแบตเตอรี่หลายประเภทปะปนกัน) ทั้งนี้เนื่องจากรัฐบาลได้กำหนด Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย โดยให้มีการคัดแยกของเสียอันตรายชุมชนออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป ซึ่งจะทำให้เกิด Reverse Logistic จากองค์กรปกครองท้องถิ่นไปยังโรงงานที่ให้บริการจัดการซาก

๒. แนวทางปฏิบัติในการขนส่งสินค้า และ/หรือซากผลิตภัณฑ์ ภายใต้ความตกลงอื่นที่ไทยได้ลงนามไว้ ที่อาจทับซ้อนกับ ADR อาทิ อนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด

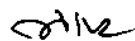
๓. แนวทางการดำเนินการ และ/หรือ กลไกการปรับข้อกำหนดและบัญชีรายชื่อ “วัตถุอันตราย” ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของ ADR และ UN Model Regulations ในส่วนของ UN recommendations on the transport of dangerous goods

๔. ข้อกำหนดเกี่ยวกับบรรจุภัณฑ์ (packaging) และการบรรจุ (packing) ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญของการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตราย แต่พบข้อกำหนดดังกล่าวในประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๕๕ และข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ผู้กรัดและติดตรึง ซึ่งความแข็งแรงของอุปกรณ์จับยึด เป็นสิ่งที่ป้องกันการหลุดหรือเสียหายของวัตถุที่เคลื่อนที่ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

นอกจากนี้ ควรพิจารณาประเด็นที่ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. อาจมีความทับซ้อนกับประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๕๖ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๙๓๘

Email : phenphan.m@most.go.th