

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๐๙๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓๕๓๕
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๑๐.๐๐

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงตอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๔๐๒๖ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. (เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงตอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงตอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งการดำเนินโครงการดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ต้องเดินทางไปมาระหว่างท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมทั้งช่วยสนับสนุนให้เกิดการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานทั้งสองแห่งให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายโครงการ โดยควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาแนวทางการลดผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ การเพิ่มบทบาทภาคเอกชน การวิเคราะห์รูปแบบและปริมาณการเดินทางระหว่างโครงการฯ กับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง รวมทั้งการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อให้การลงทุนดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเมธี วัฒนศิริ)

รองเลขาธิการปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th