



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/ ๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๘๘๐ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมบันทึก
หลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่าง จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง -
บางซื่อ - พญาไท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ อนุมัติการดำเนินโครงการระบบ
รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่าหากมีระบบขนส่งทางรถไฟระหว่าง
ท่าอากาศยาน (Airport Rail Link) เชื่อมโยงระหว่างสนามบินดอนเมือง - สถานีมีกกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ
จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารเครื่องบินที่ต้องเดินทางไปมาระหว่างสนามบินทั้งสองแห่งได้อย่างรวดเร็ว
และเป็นการประหยัดงบประมาณในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ แนวเส้นทางและลักษณะโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท ระยะทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๓ สถานี ได้แก่ สถานีราชวิถี สถานีบางซื่อ และสถานีดอนเมือง เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดของทางรถไฟกับถนนตามแนวเส้นทาง งานโครงสร้างทางวิ่ง ประกอบด้วย ๒ ส่วนหลัก ๆ คือ โครงสร้างทางวิ่งยกระดับ (Elevated) ช่วงพญาไท - พระรามที่ ๖ และช่วงประดิพัทธ์ - ดอนเมือง ระยะทาง ๑๘.๓ กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง (Open Trench and Cut & Cover Tunnel) ช่วงพระรามที่ ๖ - रणอง ๑ ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร ซึ่งขอบเขตของงานก่อสร้างโดยสังเขปประกอบด้วยงานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ และโครงสร้างทางวิ่งแบบคลองแห้ง งานก่อสร้างอาคารสถานี งานติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และงานจัดซื้อตู้รถไฟไฟฟ้า มีที่ดินที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ในเส้นทางประมาณ ๗-๑-๔๑.๐๓ ไร่ และมีสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๕๐ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วง ดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินโดยเบี่ยงแนวเส้นทางหลบฐานรากของโครงการของทางพิเศษศรีรัช บริเวณถนนพระรามที่ ๖ และเบี่ยงแนวเส้นทางหลบโครงสร้างใต้ดินของโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง บริเวณระหว่างราชวิถี - สามเสน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท เพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี และแขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน รวมทั้งเพื่อให้เจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปดำเนินการตกลงซื้อขายได้ตามกระบวนการของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ทั้งนี้ รฟท. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๗ ทวิ
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ (๔)

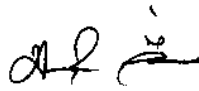
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ตามที่ รฟท. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๑๗๑๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๔๐๑