



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14504 *วิน*
รับที่ : ๓3593/58 *จ. 4 ก*
วันที่ : 18 ก.พ. 58 เวลา : 14:31

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๕๖๐

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

สพด.รับที่ 142
วันที่ 18 ก.พ. 2558
เวลา 15.10

เรื่อง สรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑๐๐ ฉบับ
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
๓. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐๐ เล่ม

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุบทบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ และแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

/๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี...

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และการดำเนินโครงการที่มีประโยชน์ต่อประชาชนที่กระทรวงมหาดไทยมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชน “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๑.๒.๒ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้หน่วยงานต่าง ๆ เตรียมการดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนซึ่งจะเดินทางท่องเที่ยวและเดินทางกลับภูมิลำเนา

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับป้องกันการรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ ประกอบกับในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้หน่วยงานต่าง ๆ เตรียมการดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนซึ่งจะเดินทางท่องเที่ยวและเดินทางกลับภูมิลำเนา

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน” ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงมหาดไทย โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๑. สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๗	เพิ่มขึ้น/ลดลง (ร้อยละ)
	(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น	๒,๙๙๗ ครั้ง	๓,๑๗๔ ครั้ง	ลดลง ๕.๕๘
	(๒) ผู้เสียชีวิต	๓๔๑ ราย	๓๖๗ ราย	ลดลง ๗.๐๘
	(๓) ผู้บาดเจ็บ	๓,๑๑๗ คน	๓,๓๔๔ คน	ลดลง ๖.๗๙

๒. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เมาสຸຣາ เป็นสาเหตุสูงสุด ร้อยละ ๓๗.๓๐ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ร้อยละ ๒๔.๓๙
๓. ยานพาหนะที่เกิดเหตุสูงสุด	- รถจักรยานยนต์สูงสุด ร้อยละ ๘๒.๒๖ รองลงมา คือ รถปิคอัพ ร้อยละ ๘.๒๗
๔. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- ถนนทางหลวงแผ่นดินสูงสุด ร้อยละ ๓๘.๕๔ รองลงมา คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๕.๓๐
๕. จังหวัด/อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	๕.๑ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสิงห์บุรีและนครพนม ๕.๒ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๕๖ อำเภอ จาก ๘๗๘ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๗๑
๖. จำนวนเขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	- จำนวน ๔๔ เขต จาก ๕๐ เขต คิดเป็นร้อยละ ๘๘
๗. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๐.๓๖
๘. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต	๘.๑ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง) ร้อยละ ๕๙.๒๔ ๘.๒ ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๙.๕๓ ๘.๓ ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง ๒๐ - ๔๙ ปี ร้อยละ ๕๒.๕๑ รองลงมา คือ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๔.๘๔
๙. การบังคับใช้กฎหมาย	๙.๑ จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจทั้งหมด จำนวน ๔,๒๐๐,๙๔๓ คัน เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ ลดลง ๒๔๖,๕๗๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๔ ๙.๒ จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดี จำนวน ๕๔๘,๖๒๒ ราย เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๗ ลดลง ๗๖,๒๕๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๓๐

๓.๒ จากผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ได้มีการสรุปบทเรียนจากการดำเนินงาน พบว่า ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ยานพาหนะเป็นหลัก ได้แก่ (๑) การใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (๒) การเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ (๓) การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์และการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างจริงจัง เด็ดขาด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้นำบทเรียนจากการดำเนินงานดังกล่าวมาวิเคราะห์และจัดทำเป็นแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรูปธรรมและชัดเจน ดังนี้

/๓.๒.๑ มาตรการ...

๓.๒.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง

(๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเด็ดขาด จริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเน้นการควบคุมการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสຸຣາแล้วขับขี่ยานพาหนะ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งการใช้รถจักรยานยนต์ดัดแปลงที่ไม่มีความปลอดภัย และควบคุมพฤติกรรมการขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎหมายและเสี่ยงอันตราย โดยบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเข้มงวด อาทิ กฎหมายจราจร กฎหมายขนส่งทางบก กฎหมายทางหลวง และกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เป็นต้น

(๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งผลักดันการแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในส่วนที่เกี่ยวกับการใช้ความเร็วในเขตเมืองและชุมชน และแก้ไขอัตราโทษให้สูงขึ้น สำหรับผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก อาทิ กรณีการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เมาสຸຣາแล้วขับขี่ยานพาหนะ และการไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

(๓) ขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณในการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมายให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานครอบคลุมทุกสถานีดำรวจทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจจับระดับแอลกอฮอล์และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นต้น

๓.๒.๒ มาตรการเสริมโดยการสร้างการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

มาตรการเสริมที่ต้องทำควบคู่กันไป เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของทุกภาคส่วน โดยขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและมีการสื่อสารผ่านช่องทางที่มีประสิทธิภาพอย่างเข้มข้นเพื่อให้เกิดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้ขับขี่ด้วยความเร็ว โดยภาคราชการให้นามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งกำหนดมาตรการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐไว้แล้ว เรื่องการขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป มาถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด สำหรับภาคเอกชนและผู้ประกอบการขอให้กำหนดมาตรการองค์กรและบทลงโทษเพื่อป้องกันพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กร รวมทั้งขอความร่วมมือจากผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ส่งเสริมการขายโดยการแถมหมวกนิรภัยเพื่อเป็นการจูงใจในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยสำหรับประชาชนขอให้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการรณรงค์ ควบคุมและใช้มาตรการสังคมและชุมชนในการกำกับและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๓ แนวทางการขับเคลื่อนงานที่เป็นเอกภาพและทิศทางเดียวกัน

เพื่อให้เกิดการดำเนินการที่เป็นเอกภาพและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน มีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่ชัดเจน

(๑) ให้ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับทั้งระดับชาติ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการในการร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นเจ้าภาพในการประสานการดำเนินการเชิงบูรณาการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และมีการจัดเก็บข้อมูลสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก วิเคราะห์ข้อมูลและกำหนดแผนงานเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่

(๒) อนุมัติใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยมีประสิทธิภาพสูงขึ้น และสอดคล้องกับแนวทางสากลด้านการจัดการความปลอดภัย

(๓) กำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนถือปฏิบัติและจัดทำแผนรองรับการดำเนินงานเพื่อเป็นการรณรงค์อย่างต่อเนื่องในระยะยาว โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดให้ปี ๒๕๕๘ เป็นปีแห่งการรณรงค์ ๑) ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ๒) ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก ๓) ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

๓.๒.๔ การนำบทเรียนไปใช้ในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘

เพื่อมอบความสุขแก่ประชาชนให้สัญจรอย่างปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ให้ทุกหน่วยงานนำผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยนำประเด็นที่ได้วิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะมากำหนดแผนงานและมาตรการที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘ ที่จะมาถึงนี้ไปสู่การปฏิบัติอย่างแท้จริง เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน

๓.๓ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรี

(๑) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

(๒) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓

(๓) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๔.๒ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๘ เป็นปีแห่งการรณรงค์ลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ และปีแห่งการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็ก

๔.๓ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ดังนี้

(๑) แผนพื้่นทางเชิงกลยุทธ์ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

(๒) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙

(๓) แนวทางการขับเคลื่อนนโยบายความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๕ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการ นปถ. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติ

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบยุทธศาสตร์และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ข้อ ๑๔ ให้คณะกรรมการ ศปถ. มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ให้จัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นปถ.

/๕๒ มติ...

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ “ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓” โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน

๕.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และการดำเนินโครงการที่มีประโยชน์ต่อประชาชนที่กระทรวงมหาดไทยมอบให้เป็นของขวัญปีใหม่แก่ประชาชน “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

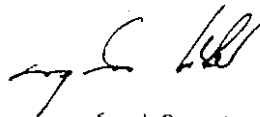
๖.๑ รับทราบสรุปบทเรียนจากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ตามข้อ ๓.๑

๖.๒ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามข้อ ๓.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔